

KITO

KLADKOSTROJE



SPOLEČNĚ K ÚSPĚCHU

Požadavky našich zákazníků jsou inspirací ve všem, co děláme. Jejich očekávání nemohou zcela naplnit jen špičkové kladkostroje. Ruku v ruce s tím musí jít i naše další nabídka a servisní služby. To je naše filozofie.

Naše výrobky a výrobní procesy se snažíme neustále zlepšovat a inovovat. Jsme připraveni učit se z výzev každého dne a rychle reagovat na požadavky moderního průmyslu. To nás v KITO pohání kupředu při práci zaměřené zejména na zákazníka.

Duch a značka KITO jsou to, na co jsme obzvláště hrdí a čeho si vážíme jako našeho nejcennějšího majetku.

KITO – LIFTING EXPECTATIONS



O společnosti

| | |
|--------------------------------|----------------|
| KITO: značka s tradicí | strana 04 |
| KITO je tu pro Vás | strana 05 |
| Bezpečnostní certifikáty | strana 06 - 07 |
| Skupina KITO Europe | strana 08 - 09 |

Ruční kladkostroje

| | |
|---|----------------|
| Řada LX, s pákou | strana 12 - 13 |
| Řada LB, s pákou | strana 14 - 15 |
| Řada CX, s řetězem | strana 16 - 17 |
| Řada CF, s řetězem | strana 18 - 19 |
| Řada CB, s řetězem | strana 20 - 21 |
| Řada CB, s řetězem pro doly a offshore | strana 22 - 23 |
| Řada CB High Speed, s řetězem | strana 24 - 25 |
| Řada SHB kladkostroje se sníženou výškou | strana 26 - 27 |
| TK závěsy kladkostroje | strana 28 - 29 |

Elektrické kladkostroje

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Řada ED | strana 32 - 33 |
| Řada EDC s ovládacím kroužkem..... | strana 34 - 35 |
| Řada EQ | strana 36 - 37 |
| Řada ER2 | strana 38 - 41 |
| Řada ER2 Limit Lock | strana 42 - 43 |
| Řada ER2 Stepless Speed | strana 44 - 45 |
| Řada CDER2 s ovládacím kroužkem | strana 46 - 47 |
| Řada SHER2M se sníženou výškou..... | strana 48 - 51 |
| Řada TWER2M se dvěma zdvihy | strana 52 - 55 |

Pojezdy

| | |
|-------------------------------|----------------|
| TSG, pojezdy s řetězem | strana 58 - 59 |
| TSP, ruční pojezdy | strana 60 - 61 |
| MR2, elektrické pojezdy | strana 62 - 63 |

Uplatnění v průmyslu

| | |
|---|----------------|
| Energetika, rozvody VVN | strana 66 - 67 |
| Větrná energetika | strana 68 - 69 |
| Potravinářství a farmacie | strana 70 - 73 |
| Speciální varianty ručních kladkostrojů | strana 74 - 75 |
| Speciální varianty elektrických kladkostrojů | strana 76 - 77 |

Naše přednosti

| | |
|--------------------------|----------------|
| Demo Van | strana 78 - 79 |
| KITO Academy | strana 80 - 81 |
| Největší zákazníci | strana 82 |
| Reference | strana 83 |



KITO: značka s tradicí

KITO je japonský high-tech výrobce stojící za řadou průmyslových patentů a netradičních inovativních řešení. 85 let úspěšné existence na trhu je dostatečným důkazem proč je KITO světový leader v kvalitě a spolehlivosti. Naše kladkostroje denně přesunou milióny tun nákladu v automobilovém a těžkém průmyslu, farmacii, potravinářství a energetice. Náš tým tvoří více než 2800 zaměstnanců na celém světě.

Pro posílení pozice na evropském trhu byla v roce 2006 založena divize KITO Europe GmbH se sídlem v Düsseldorfu. KITO Europe vyvíjí řešení na míru pro různé potřeby manipulace s materiálem, která prodává ve všech státech EU, CEE a CIS prostřednictvím sítě distributorů a obchodních zástupců.

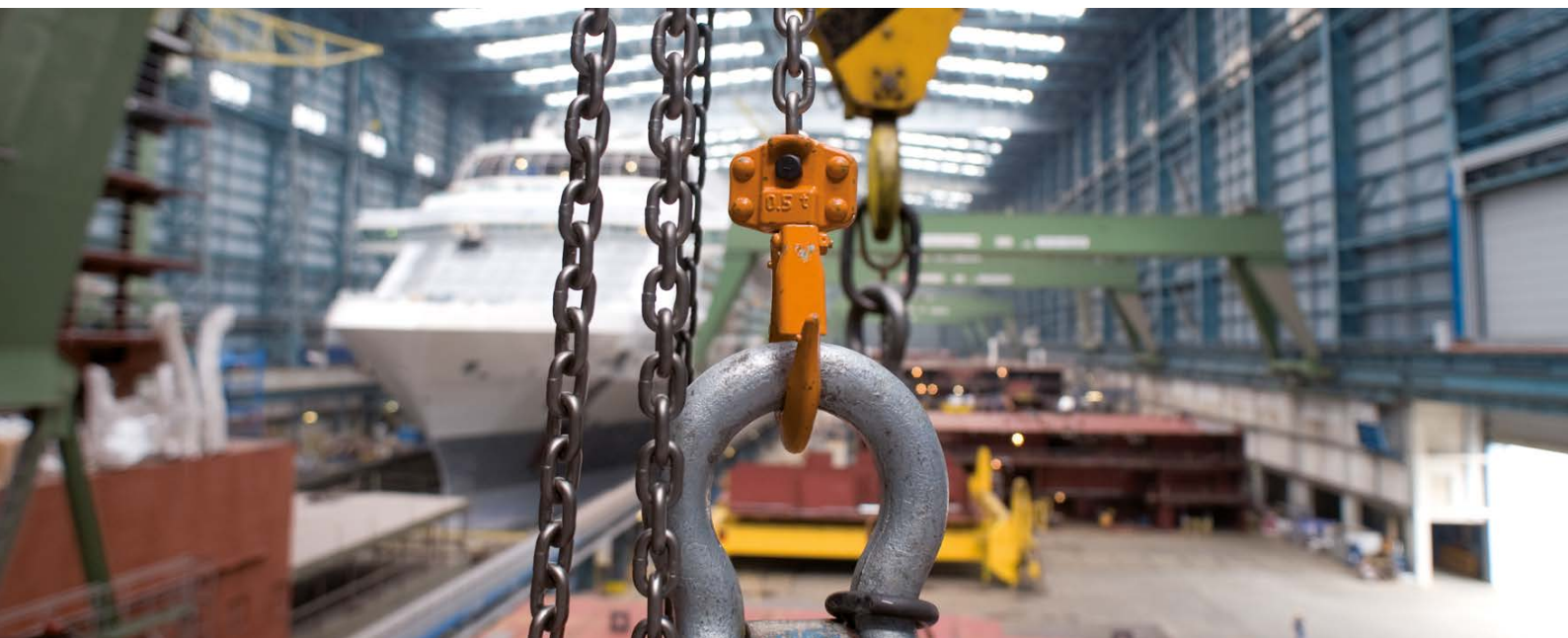
Pevná vazba s leaderem světového trhu umožňuje KITO Europe mít neustálý okamžitý přístup ke všem inovacím a hned je využívat. KITO Europe tak nabízí neustále rostoucí sortiment produktů a řešení pro celé spektrum průmyslových aplikací, bez ohledu na jejich složitost.

Kladkostroje KITO jsou vyráběny s důrazem na vysokou kvalitu a preciznost. Celý výrobní proces podléhá přísné kontrole založené na dlouholetých zkušenostech. Společnost KITO je držitelem certifikátů ISO 9001 a ISO 14001. Za svoji špičkovou reputaci vděčí systému přísné kontroly kvality.



KITO je tu pro Vás

KITO jako flexibilní společnost se rychle přizpůsobí a navrhne řešení podle potřeb zákazníků, ať už to jsou velcí výrobci jeřábů nebo malí prodejci zdvihadel či poskytovatelé služeb.



Zákaznický servis

Dotaz
Objednávka
Odpověď

► sales@kito.net

Prodej

Obchodní zástupce
Německo / EU / CEE
a CIS

► sales@kito.net

Technici

Poprodejní servisní služby
Prohlídky a inspekce zařízení
Certifikáty

► technic@kito.net

KITO Europe GmbH

Heerdter Lohweg 93
40549 Düsseldorf
Tel.: +49 211 528 009-0

► info@kito.net

Víte o databázi našich partnerů?

Navštivte www.kito.net/en/company/trading-partners/
a najděte partnera, který Vám vyhovuje. Při použití tabletu nebo chytrého telefonu jednoduše naskenujte QR kód.



Bezpečnostní certifikáty

Díky systému managementu kvality věnujeme maximální pozornost preciznosti výroby už při její přípravě. Všechny výrobky KITO jsou certifikovány podle mezinárodních standardů. Bezpečnostní prvky společně s vysokou kvalitou výroby a certifikáty DGUV-GS (geprüfte Sicherheit) zaručují zákazníkům vysokou spolehlivost a dlouhé servisní intervaly našich výrobků. Pokud potřebujete certifikáty pro některé z našich produktů rádi vám poskytneme kopie (mohou být za poplatek).



Řetězy zdvihu s vysokou odolností proti korozi

KITO je jediný výrobce na světě, který nabízí povrchově niklované řetězy zdvihu metodou bezproudového niklování. Výhodou takto ošetřených řetězů je vyšší odolnost proti korozi a nižší opotřebení ve srovnání s řetězy běžnými. Další přednosti:

- ▶ snížená vodíková křehkost
- ▶ povrchově niklované řetězy zdvihu třídy T, série DAT (G80) jako standard pro elektrické řetězové kladkostroje a třídy T, série V (G100) jako standard pro ruční řetězové kladkostroje (podle EN 818-7).
- ▶ speciální výrobní proces řetězů s pevností 800 N/mm² resp. 1 000 N/mm²



Řada LB, s pákou

Jedinečná funkce volného posuvu řetězu zdvihu s ochranou proti volnému posuvu při zatížení. Certifikát DGUV-GS.



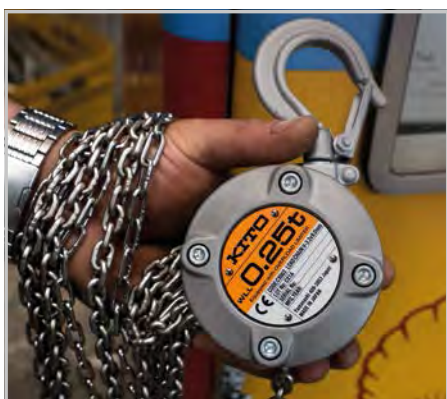
Zeptejte se nás!

Neváhejte, a s případnými dotazy nás kontaktujte na adrese technic@kito.net



Řada LX, s pákou

Malý a lehký kladkostroj.
Certifikát DGVU-GS.



Řada CX, s řetězem

Kompaktní design a lehké tělo.
Certifikát DGVU-GS.



Řada CB, s řetězem

Nosnost až 50 000 kg
Certifikát DGVU-GS.



Certifikáty

Certifikáty ke stažení najdete na adrese: www.kito.net/en/quality-certifications/ Certifikáty jsou před zneužitím chráněny vodoznakem. Pokud potřebujete certifikáty pro některé z našich výrobků, rádi vám poskytneme kopie (mohou být za poplatek).

Skupina KITO Europe



Kladkostroje a jeřáby

www.kito.net

Jako japonský high-tech výrobce je KITO symbolem pro preciznost a inovace. Za více než 85 let úspěšného fungování na světovém trhu si vybudoval důvěru zákazníků a stal se světovým leaderem kvality.

Prvotřídní elektrické a ruční kladkostroje

- ▶ povrchově niklované řetězy zdvihu extrémně odolné proti korozi (H23) a opotřebení
- ▶ frekvenční měnič jako standard u kladkostrojů EQ a ER2
- ▶ certifikát bezpečnosti „GS“ pro ruční kladkostroje LX, LB, CX a GB

Široké možnosti použití

- ▶ standardní provedení pro průmysl
- ▶ varianty pro použití v potravinářství, větrné energetice, stavebnictví, dolech a offshore
- ▶ speciální provedení podle požadavků zákazníka

Nejvyšší standardy kvality

- ▶ vysoký podíl japonských dílů
- ▶ řetězy zdvihu, háky a kladky zdvihu vlastní výroby KITO
- ▶ certifikáty ISO 9001 a ISO 14001

Řetězy a příslušenství

www.kitochainitalia.com

Weissenfels je ochranná známka společnosti Kito Chain Italia. Struktura společnosti vychází z normy EN ISO 9001:2015 a byla certifikována společností DNV-GL.

Řetězy zdvihu a průmyslové řetězy

- ▶ řetězy s průměrem 6 až 26 mm, G80 a G100
- ▶ pro teploty -40°C až +400°C
- ▶ Certifikát profesní organizace (H37), podle EN ISO 9001:2015, DNV-GL

Závěsná oka, háky zdvihu a spojovací články

- ▶ příslušenství pro řetězy s průměrem 6 až 26 mm, G80 a G100
- ▶ bezpečnostní faktor 4:1
- ▶ závěsy s průměrem 13 až 70 mm

Offshore výrobky

- ▶ Závěsy pro užitečná zatížení až 85 t
- ▶ Řetězové kladky a závěsy pro jeden až pět řetězů
- ▶ Certifikáty DNV 2.7-1 a ISO 10855-2



ERIKKILA lehké jeřáby a jeřábové dráhy

www.erikkila.com

ERIKKILA je systém pro rychlý návrh a stavbu jeřábů či jeřábových drah. V programu PROMILE navrhnete a vypočtete parametry jeřábu podle potřeb zákazníka. Jeřáb je pak vyroben na míru. Vynikající dodací lhůty pro zakázková řešení.

Optimalizované ocelové a hliníkové profily

- ▶ nejlepší poměr nosnosti a tuhosti
- ▶ velká vzdálenost mezi sloupy
- ▶ výhodná cena: systém zavěšení, konstrukční prvky, čas instalace

Vestavěné trolejové napájení

- ▶ maximalizuje pracovní dosah jeřábu
- ▶ standardně u vybraných hliníkových a ocelových profilů
- ▶ volitelně i pro vybrané jeřáby s výložníky

Inovativní kónické profily

- ▶ zajišťují přesné vedení profilů
- ▶ garantují plynulý pohyb pojezdů přes spoje

VAN LEUSDEN zakázková transportní zařízení

www.vanleusden.com

Van Leusden B.V. je specializovaný výrobce vysoce kvalitních speciálních zdvihacích zařízení, například zakázkových jeřábů, pojezdů a kladkostrojů vhodných pro offshore, námořní a chemický průmysl. Náš sortiment obsahuje ruční, elektrická nebo pneumatická zdvihadla s nosností od 0,5 t do 100 t.

Zakázkové jeřáby a zdvihací zařízení

- ▶ pro extrémní provozní podmínky a offshore
- ▶ certifikace úřady DNV-GL, BV, Lloyds a ABS
- ▶ nejvyšší standardy bezpečnosti, dlouhé životnosti a dlouhodobé skladovatelnosti

Kombinace pojezdů a kladkostrojů

- ▶ speciální konstrukce pro úzké prostory a dráhy s extrémním zakřivením
- ▶ antikorozní povrchová úprava
- ▶ vhodné pro zóny ATEX 2 a 1

Zakázkové pojezdy

- ▶ unikátní konstrukce se třemi opěrnými body pro zajištění stability a bezpečnosti
- ▶ s hřebenovým pohonem pro nakloněné dráhy
- ▶ v nerezovém provedení

Ruční kladkostroje

LX

s. 12 - 13



LB

s. 14 - 15



CX

s. 16 - 17



CF

s. 18 - 19



CB

s. 20 - 21





CB pro doly a offshore

s. 22 - 23



CB High Speed

s. 24 - 25



SHB

s. 26 - 27



TK závěs kladkostroje

s. 28 - 29



Řada LX, s pákou

- ▶ Nosnost až 500 kg
- ▶ Kompaktní design a lehké tělo
- ▶ Volný posuv řetězu
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7



LX003



LX005

Ideální do malých prostor

Funkce volného posuvu řetězu

Maximální spolehlivost při použití

Minimální nároky na údržbu

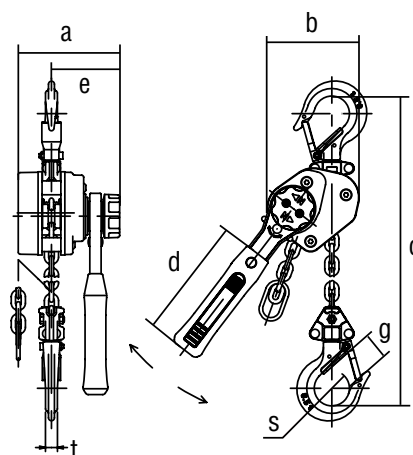
Odolný proti korozi, s dlouhou životností

Přesné převody

Nízká ovládací síla

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7



Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu | Ovládací síla páky při plné zátěži | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu | Rozměry (mm) | | | | | | | |
|-------|---------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------------------------|--------------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | kg | m | daN | mm | kg | kg | a | b |
| LX003 | 250 | 1,5 resp. 3,0 | 20 | 3,2 x 9,0 | 1 | 1,7 resp. 2,0 | 0,2 | 90,5 | 73,5 | 205,0 | 150,0 | 62,0 | 21,0 | 32,0 | 11,0 |
| LX005 | 500 | 1,5 resp. 3,0 | 31 | 4,3 x 12,0 | 1 | 2,7 resp. 3,3 | 0,4 | 102,0 | 93,0 | 246,0 | 180,0 | 68,0 | 24,5 | 35,5 | 12,0 |



Řada LB, s pákou

- ▶ Nosnost až 9 000 kg
- ▶ Jedinečná funkce volného posuvu řetězu zdvihu
- ▶ Přesné a jemné převody s minimální ovládací silou
- ▶ Masivní ergonomická páka
- ▶ Účinná mechanická brzda
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Omezovač přetížení (OLL)
- ▶ Bez volného posuvu řetězu (OF)
- ▶ S indikací přetížení (LOS)
- ▶ Sada trhacích háků (horní a spodní)
- ▶ Zámek řetězu



LB OLL

s omezovačem přetížení

LB OF

bez volného posuvu řetězu zdvihu

Tvarované pojistky háků

Mohutné ocelové tělo

Spolehlivá manipulace s břemeny

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7

Čtyři ocelové nýty

Vysoká bezpečnost



Trhací háky

Pro speciální použití například ve stavebnictví, při kotvení nákladů, zpracování plechů

Unikátní funkce volného posuvu řetězu zdvihu KITO

Spolehlivé zajištění proti posuvu řetězu zatíženého kladkostroje

Indikace přetížení LOS

Optická indikace přetížení

LB016



KITO CLIP pro uchycení lana

Pouze pro vodorovné tažení nákladu

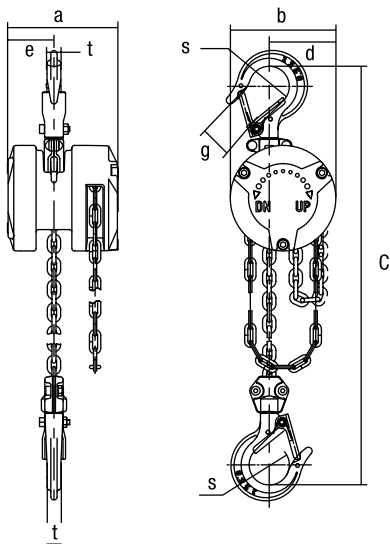
Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu* | Ovládací síla páky při plné zátěži | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Minimální výška C | Hmotnost na další metr zdvihu |
|-------|---------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------|-------------------|-------------------------------|
| | kg | m | daN | mm | | kg | mm | kg |
| LB008 | 800 | 1,5 | 28,4 | 5,6 x 15,7 | 1 | 5,7 | 280 | 0,7 |
| LB010 | 1.000 | 1,5 | 35,3 | 5,6 x 15,7 | 1 | 5,9 | 300 | 0,7 |
| LB016 | 1.600 | 1,5 | 33,3 | 7,1 x 19,9 | 1 | 8,0 | 335 | 1,1 |
| LB025 | 2.500 | 1,5 | 36,3 | 8,8 x 24,6 | 1 | 11,2 | 375 | 1,7 |
| LB032 | 3.200 | 1,5 | 36,3 | 10,0 x 28,0 | 1 | 15,0 | 395 | 2,3 |
| LB063 | 6.300 | 1,5 | 37,2 | 10,0 x 28,0 | 2 | 26,0 | 540 | 4,7 |
| LB090 | 9.000 | 1,5 | 38,2 | 10,0 x 28,0 | 3 | 40,0 | 680 | 7,0 |

*Další standardní délky zdvihu: 3,0 m a 6,0 m

Řada CX, kladkostroje s řetězem a hliníkovým tělem

- ▶ Nosnost až 500 kg
- ▶ Překvapivě lehký
- ▶ Pevné a kvalitní tělo z hliníkové slitiny
- ▶ Omezovač přetížení jako standard
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7



Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu | Standardní délka spojeného ovládacího řetězu | Ovládací síla při plné zátěži | Převodový poměr | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu | Rozměry (mm) | | | | | | | |
|-------|---------|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|----------|-------------------------------|--------------|-----|-----|----|----|------|------|----|
| | | | | | | | | | | a | b | c | d | e | g | s | t |
| CX003 | 250 | 3,0 | 2,5 | 14,7 | 33,8 | 3,2 x 9,0 | 1 | 2,4 | 0,4 | 88 | 84 | 217 | 53 | 37 | 21 | 32 | 11 |
| CX005 | 500 | 3,0 | 2,5 | 18,7 | 42,8 | 4,3 x 12,1 | 1 | 4,5 | 0,9 | 101 | 102 | 260 | 66 | 44 | 24,5 | 35,5 | 12 |

Malý s velkou silou

Objevte jedinečné vlastnosti řady CX!

Háky s velkým průřezem

Horní i spodní hák

**Kompaktní design se
zapuštěnými šrouby**

**Integrovaný
omezovač přetížení**

**Povrchově niklovaný
řetěz zdvihu**

třídy T, série V (G100)
s pevností 1000 N/mm²
podle normy EN 818-7

**Nerezový ovládací
řetěz**

Tvarované pojistky háků

Horní i spodní hák



Řada CF, kladkostroje s řetězem a hliníkovým tělem

- ▶ Nosnost až 3 000 kg
- ▶ Pevný vysokotlaký odlitek těla
- ▶ Přesné převody
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7

CF030



Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu* | Ovládací síla při plné zátěži | Převodový poměr | Minimální výška C | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu |
|-------|---------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|----------|-------------------------------|
| | kg | m | daN | | mm | mm | | kg | kg |
| CF005 | 500 | 3,0 | 30,0 | 19 | 325 | 5,0 x 15,1 | 1 | 11,0 | 1,5 |
| CF010 | 1.000 | 3,0 | 36,0 | 31 | 370 | 6,3 x 19,1 | 1 | 13,0 | 1,8 |
| CF015 | 1.500 | 3,0 | 42,0 | 41 | 440 | 7,1 x 21,2 | 1 | 18,0 | 2,1 |
| CF020 | 2.000 | 3,0 | 40,0 | 63 | 510 | 6,3 x 19,1 | 2 | 21,0 | 2,7 |
| CF030 | 3.000 | 3,0 | 46,0 | 81 | 590 | 7,1 x 21,2 | 2 | 28,0 | 3,2 |

* Další standardní délka zdvihu: 6,0 m. Jiné délky na objednávku.

Bezpečný a odolný Praktický design



Otočný horní hák s pojistkou

Snadné a rychlé uchycení kladkostroje

CF015

Bezúdržbová ložiska

Pro dlouhé servisní intervaly

Široké háky

Vhodné pro široké úvazy

Hliníkové tělo

Vynikající odolnost proti korozi

Přesné převody

Jednostupňová převodovka pro zvýšenou rychlost zdvihu

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7



Řada CB, s řetězem

- ▶ Nosnost až 50 000 kg
- ▶ Nárazuvzdorný dvojitý kryt kladkostroje
- ▶ Účinná a bezpečná mechanická brzda
- ▶ Bezúdržbová ložiska
- ▶ Kované háky se širokým vstupem
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Řetězový pojezd TSG (strana 58-59)
- ▶ Ruční pojezd TSP (strana 60-61)
- ▶ Omezovač přetížení (OLL)
- ▶ Řetězové kontejnery různé velikosti
- ▶ Nerezové řetězy a zakázkové háky



CB010

CB075

Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu* | Ovládací síla při plné zátěži | Převodový poměr | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu |
|-------|---------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|----------|-------------------------------|
| | kg | m | daN | | mm | | kg | kg |
| CB005 | 500 | 3,0 | 23,5 | 25 | 5,0 x 15,1 | 1 | 11,0 | 1,5 |
| CB010 | 1.000 | 3,0 | 28,4 | 43 | 6,3 x 19,1 | 1 | 12,5 | 1,8 |
| CB015 | 1.500 | 3,0 | 34,3 | 57 | 7,1 x 21,2 | 1 | 15,5 | 2,1 |
| CB020 | 2.000 | 3,0 | 35,3 | 70 | 8,0 x 24,2 | 1 | 20,0 | 2,3 |
| CB025 | 2.500 | 3,0 | 32,3 | 99 | 9,0 x 27,2 | 1 | 27,0 | 2,7 |
| CB030 | 3.000 | 3,0 | 35,3 | 114 | 7,1 x 21,2 | 2 | 24,0 | 3,2 |
| CB050 | 5.000 | 3,0 | 33,3 | 198 | 9,0 x 27,2 | 2 | 41,0 | 4,4 |
| CB075 | 7.500 | 3,5 | 34,3 | 297 | 9,0 x 27,2 | 3 | 63,0 | 6,2 |
| CB100 | 10.000 | 3,5 | 35,3 | 396 | 9,0 x 27,2 | 4 | 83,0 | 7,9 |
| CB150 | 15.000 | 3,5 | 36,3 | 594 | 9,0 x 27,2 | 6 | 155,0 | 11,4 |
| CB200 | 20.000 | 3,5 | 35,3 x 2 | 396 x 2 | 9,0 x 27,2 | 8 | 235,0 | 15,8 |
| CB300 | 30.000 | 3,5 | 42,1 x 2 | 495 x 2 | 9,0 x 27,2 | 10 | 310,0 | 19,2 |
| CB400 | 40.000 | 3,5 | 42,1 x 2 | 693 x 2 | 9,0 x 27,2 | 14 | 480,0 | 26,2 |
| CB500 | 50.000 | 3,5 | 48,0 x 2 | 792 x 2 | 9,0 x 27,2 | 16 | 640,0 | 29,7 |

* Další standardní délky zdvihu: 6,0 resp. 6,5 m. Jiné délky na objednávku.





Bezpečný a odolný Snadno použitelný

Pojistky háků

Masivní a bezpečné

Brzdový systém

Zaručuje vysokou účinnost a bezpečnost i při překročení mezních hodnot

Vodítka řetězu

Hladký a tichý chod řetězu

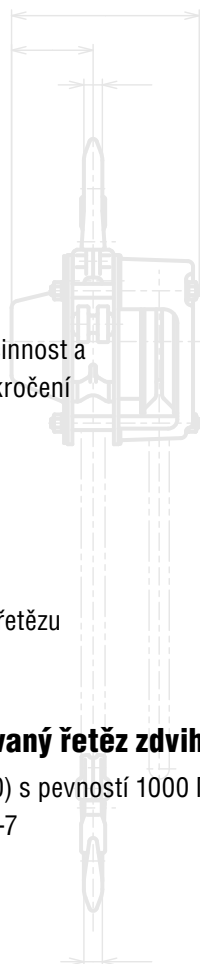
Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7

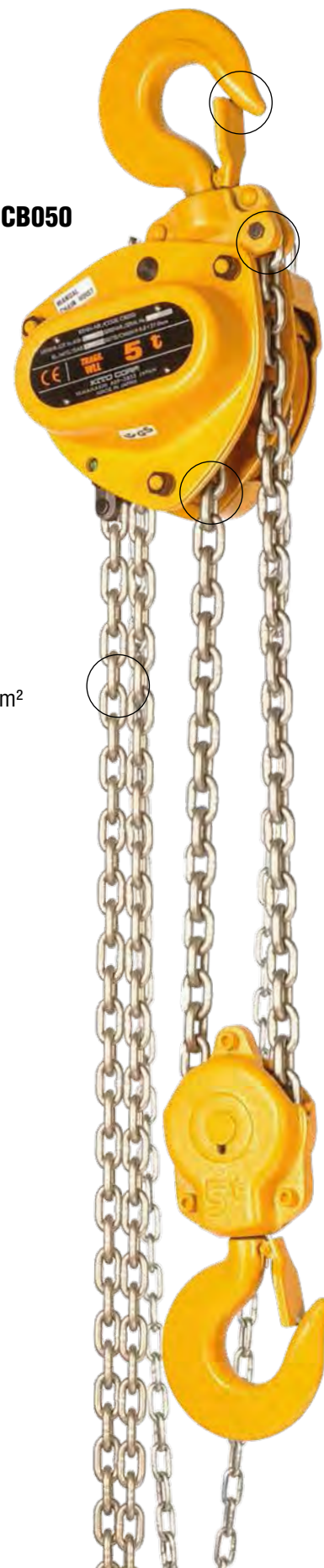


Možnosti: pojezdy řady TS

- Řetězový pojezd TSG (strana 58-59)
- Ruční pojezd TSP (strana 60-61)



CB050



Řada CB, s řetězem pro doly a offshore

- ▶ Nosnost až 50 000 kg
- ▶ Nárazuvzdorný dvojitý kryt kladkostroje
- ▶ Účinná a bezpečná mechanická brzda
- ▶ Zapouzdřená bezúdržbová ložiska chráněná před prachem a vlhkostí
- ▶ Brzda se dvěma západkami a zdvojenými pružinami západek zaručuje vyšší bezpečnost
- ▶ Omezovač přetížení (OLL)
- ▶ Kované háky se širokým vstupem
- ▶ Pevné pojistky háků
- ▶ Uzavřené matice šroubů krytu chrání závit před poškozením
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Řetězové kontejnery různé velikosti
- ▶ Nerezové řetězy a zakázkové háky
- ▶ Řetězový pojezd TSG nebo ruční pojezd TSP (strany 58-61)
- ▶ Varianta bez omezovače přetížení (OLL) s brzdou se dvěma západkami

i Rozměry

Výkresy s rozměry jsou na straně 25 (i pro CB High Speed, s řetězem)

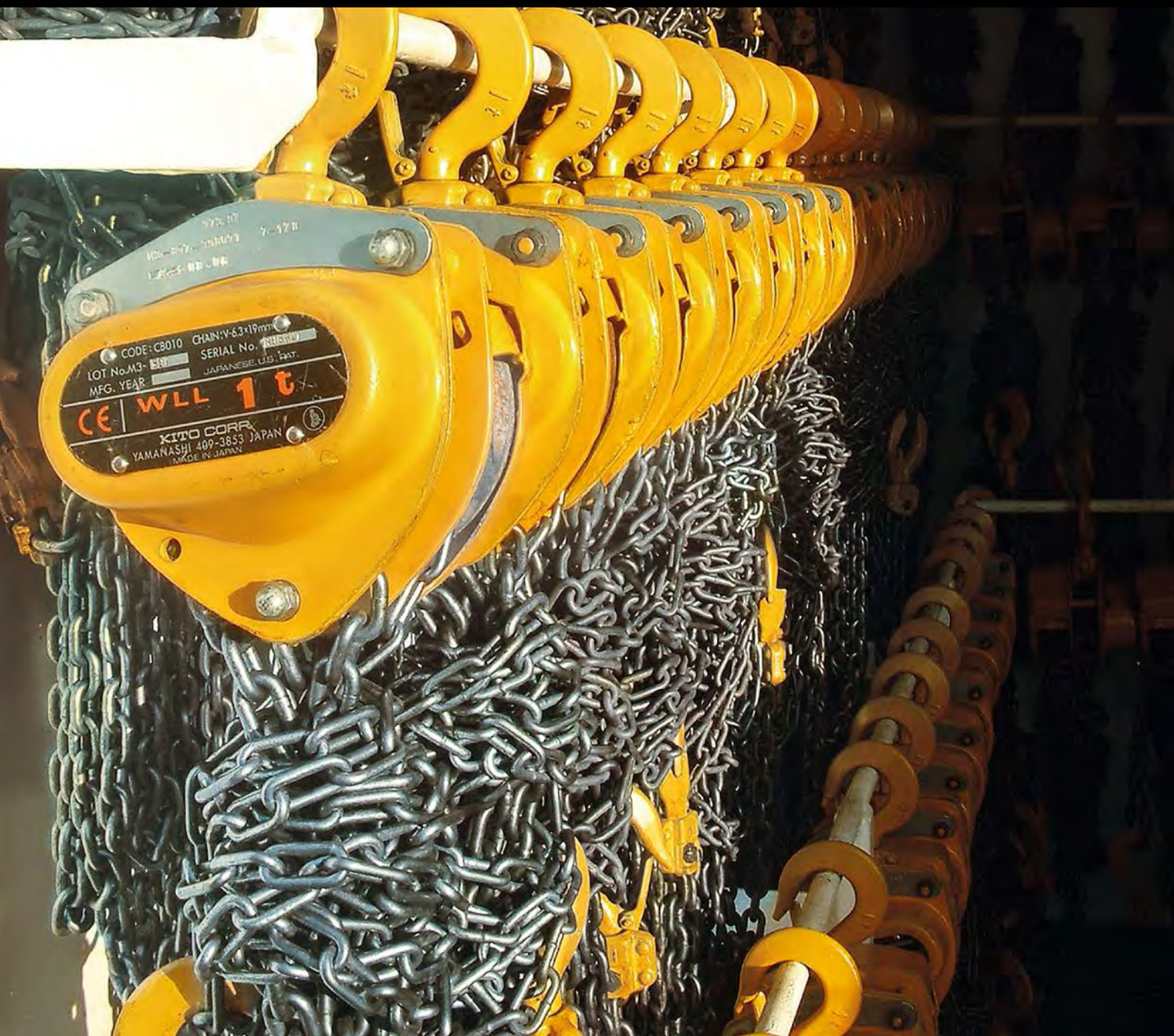


CB100 MOH

Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu* | Ovládací síla při plné zátěži | Převodový poměr | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu |
|-------|---------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|----------|-------------------------------|
| | kg | m | daN | | mm | | kg | kg |
| CB005 | 500 | 3,0 | 23,5 | 25 | 5,0 x 15,1 | 1 | 11,0 | 1,5 |
| CB010 | 1.000 | 3,0 | 28,4 | 43 | 6,3 x 19,1 | 1 | 12,5 | 1,8 |
| CB015 | 1.500 | 3,0 | 34,3 | 57 | 7,1 x 21,2 | 1 | 15,5 | 2,1 |
| CB020 | 2.000 | 3,0 | 35,3 | 70 | 8,0 x 24,2 | 1 | 20,0 | 2,3 |
| CB025 | 2.500 | 3,0 | 32,3 | 99 | 9,0 x 27,2 | 1 | 27,0 | 2,7 |
| CB030 | 3.000 | 3,0 | 35,3 | 114 | 7,1 x 21,2 | 2 | 24,0 | 3,2 |
| CB050 | 5.000 | 3,0 | 33,3 | 198 | 9,0 x 27,2 | 2 | 41,0 | 4,4 |
| CB075 | 7.500 | 3,5 | 34,3 | 297 | 9,0 x 27,2 | 3 | 63,0 | 6,2 |
| CB100 | 10.000 | 3,5 | 35,3 | 396 | 9,0 x 27,2 | 4 | 83,0 | 7,9 |
| CB150 | 15.000 | 3,5 | 36,3 | 594 | 9,0 x 27,2 | 6 | 155,0 | 11,4 |
| CB200 | 20.000 | 3,5 | 35,3 x 2 | 396 x 2 | 9,0 x 27,2 | 8 | 235,0 | 15,8 |
| CB300 | 30.000 | 3,5 | 42,1 x 2 | 495 x 2 | 9,0 x 27,2 | 10 | 310,0 | 19,2 |
| CB400 | 40.000 | 3,5 | 42,1 x 2 | 693 x 2 | 9,0 x 27,2 | 14 | 480,0 | 26,2 |
| CB500 | 50.000 | 3,5 | 48,0 x 2 | 792 x 2 | 9,0 x 27,2 | 16 | 640,0 | 29,7 |

* Rozměry: Výkresy s rozměry jsou na straně 25 (i pro CB High Speed, s řetězem)



Uzavřené matice
Chrání závit šroubu



Dvě brzdové západky
se zdvojenými
pružinami pro vyšší
bezpečnost



Masivní pojistky háků
Umožňují vyšší nosnost



**Zapouzdřená
bezúdržbová ložiska**
Chráněná před prachem
a vlhkostí

CB High Speed, s řetězem

- ▶ Nosnost až 50 000 kg
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7
- ▶ Nárazuvzdorný dvojitý kryt kladkostroje
- ▶ Planetová převodovka umožňuje 7× rychlejší pohyb háku bez břemene (se zátěží do 10% nosnosti)
- ▶ Bezúdržbová ložiska
- ▶ Brzda se dvěma západkami

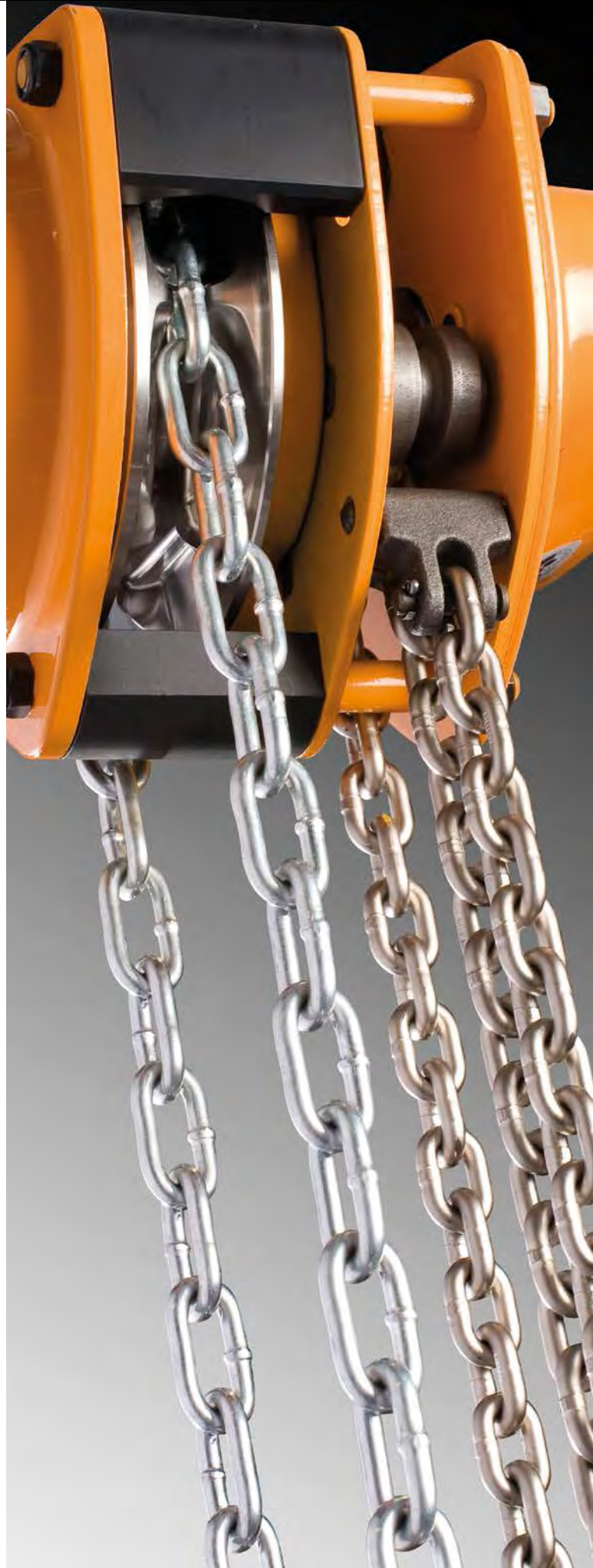


Samočinná magnetická spojka

Mezi normální a vysokou rychlostí přepíná bezpečně a spolehlivě

7× rychlejší pohyb háku bez zátěže

Nepřekonatelný v rychlém posuvu řetězu po vyložení. Díky speciálně vyvinuté technologii samočinné magnetické spojky se společností KITO podařilo dosáhnout sedminásobně rychlejšího provozu kladkostroje bez zátěže. Za brzdou je umístěná spolehlivá a bezpečná planetová převodovka. Provoz se zátěží odpovídá standardnímu kladkostroji CB.



Zvyšte produktivitu a efektivitu Vaší práce

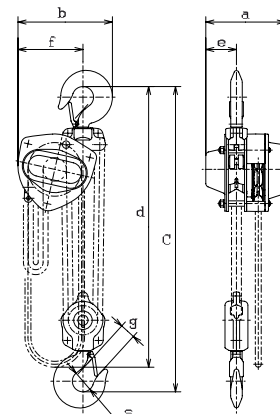
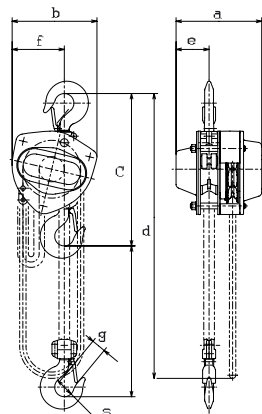


CB025 TSH

CB200 TSH

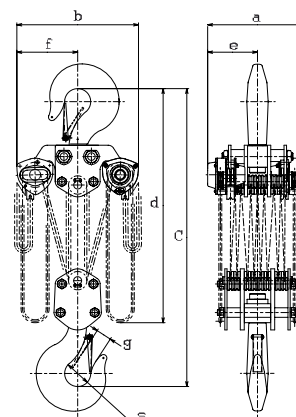
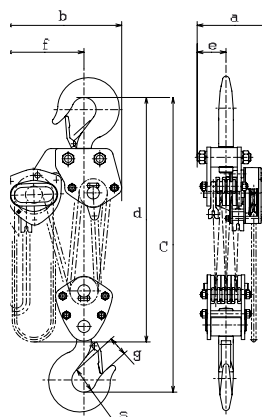
2.500 kg

5.000 kg



15.000 kg

50.000 kg



Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu | Standardní délka spojeného ovládacího řetězu | Ovládací síla při plné zátěži | Převodový poměr | | Rozměry řetězu zdvihu | Zatížení pro přepnutí | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu | Minimální výška C | Rozměry v mm | | | | | | | |
|-------|---------|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------|-------------------------------|-------------------|--------------|-----|------|-----|-----|-------|-----|--|
| | | | | | bez zátěže | plná zátěž | | | | | | a | b | d | e | f | g | s | |
| CB025 | 2.500 | 3,0 | 3,0 | 36,3 | 14 | 99 | 9,0 x 27,2 | 0,25 < | 34 | 2,7 | 420 | 237 | 233 | 3000 | 91 | 143 | 40,0 | 53 | |
| CB050 | 5.000 | 3,0 | 3,5 | 37,2 | 28 | 198 | 9,0 x 27,2 | 0,50 < | 48 | 4,4 | 600 | 237 | 282 | 3600 | 91 | 194 | 46,5 | 63 | |
| CB075 | 7.500 | 3,5 | 4,0 | 38,2 | 42 | 297 | 9,0 x 27,2 | 0,70 < | 70 | 6,2 | 770 | 237 | 373 | 4200 | 91 | 253 | 72,5 | 85 | |
| CB100 | 10.000 | 3,5 | 4,0 | 39,2 | 56 | 396 | 9,0 x 27,2 | 0,90 < | 90 | 7,9 | 760 | 237 | 438 | 4200 | 111 | 308 | 72,5 | 85 | |
| CB150 | 15.000 | 3,5 | 4,5 | 41,2 | 85 | 594 | 9,0 x 27,2 | 1,30 < | 162 | 11,4 | 1020 | 313 | 492 | 4700 | 119 | 337 | 80,0 | 100 | |
| CB200 | 20.000 | 3,5 | 4,5 | 39,2 x 2 | 56 x 2 | 396 x 2 | 9,0 x 27,2 | 1,80 < | 249 | 15,8 | 1180 | 464 | 746 | 4800 | 232 | 373 | 81,0 | 110 | |
| CB300 | 30.000 | 3,5 | 4,5 | 47,0 x 2 | 71 x 2 | 495 x 2 | 9,0 x 27,2 | 2,20 < | 324 | 19,2 | 1300 | 494 | 746 | 4800 | 247 | 373 | 103,0 | 125 | |
| CB400 | 40.000 | 3,5 | 4,5 | 48,0 x 2 | 99 x 2 | 693 x 2 | 9,0 x 27,2 | 2,90 < | ca. 494 | 26,2 | 1480 | 592 | 760 | 4900 | 296 | 380 | 96,0 | 145 | |
| CB500 | 50.000 | 3,5 | 4,5 | 52,9 x 2 | 113 x 2 | 792 x 2 | 9,0 x 27,2 | 3,20 < | ca. 654 | 29,7 | 1560 | 634 | 796 | 4900 | 317 | 398 | 100,0 | 165 | |

Unikátně
nízký



Řada SHB kladkostroje se sníženou výškou

- ▶ Nosnost až 10 000 kg
- ▶ Mechanismus kladkostroje zabudovaný v pojezdu
- ▶ Velký rozsah šířek nosníku
- ▶ Nárazuvzdorný kryt převodovky
- ▶ Výkonná mechanická brzda
- ▶ Ochrana proti pádu, pryžové nárazníky
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Omezovač přetížení (OLL)

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7

Extrémně nízký

Kladkostroj vestavěný v pojezdu

Řetězový pojezd



Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu | Standardní délka spojeného ovládacího řetězu | Ovládací síla při plné zátěži, kladkostroj | Ovládací síla při plné zátěži, pojezd | Šířka nosníku v mm | | Rozměry řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | Hmotnost | Hmotnost na další metr zdvihu | Minimální výška C |
|--------|---------|-------------------------|--|--|---------------------------------------|--------------------|----------|-----------------------|---------------------|----------|-------------------------------|-------------------|
| | kg | | | | | m | Standard | | | | | |
| SHB010 | 1.000 | 3,0 | 3,0 | 31,4 | 3,2 | 58-163 | 164-305 | 5,0 x 15,1 | 2 | 67,0 | 3,0 | 115 |
| SHB020 | 2.000 | 3,0 | 3,0 | 28,4 | 2,9 | 82-204 | 205-305 | 7,1 x 21,2 | 2 | 110,0 | 4,2 | 145 |
| SHB030 | 3.000 | 3,0 | 3,0 | 36,3 | 3,7 | 82-204 | 205-305 | 8,0 x 24,2 | 2 | 160,0 | 4,6 | 165 |
| SHB050 | 5.000 | 3,0 | 3,5 | 44,1 | 4,5 | 125-204 | 205-305 | 9,0 x 27,2 | 2 | 280,0 | 5,4 | 195 |
| SHB075 | 7.500 | 3,5 | 4,0 | 45 | 3,6 | 150-220 | 221-305 | 9,0 x 27,2 | 4 | 366,0 | 10,8 | 255 |
| SHB100 | 10.000 | 3,5 | 4,0 | 47 | 4,8 | 150-220 | 221-305 | 9,0 x 27,2 | 4 | 366,0 | 10,8 | 255 |

TK závěsy kladkostroje

- ▶ Nosnost až 10 000 kg
- ▶ Ergonomický design
- ▶ Závěsné oko součástí závěsu
- ▶ Splňuje požadavky EN 13155 Jeřáby – Bezpečnost –
Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen
- ▶ Závěs je vhodný i pro šikmé zatížení
 - $\pm 45^\circ$ příčně k nosníku
 - $\pm 15^\circ$ podélně s nosníkem
- ▶ Svorky nosníku s postupným zúžením o 10%

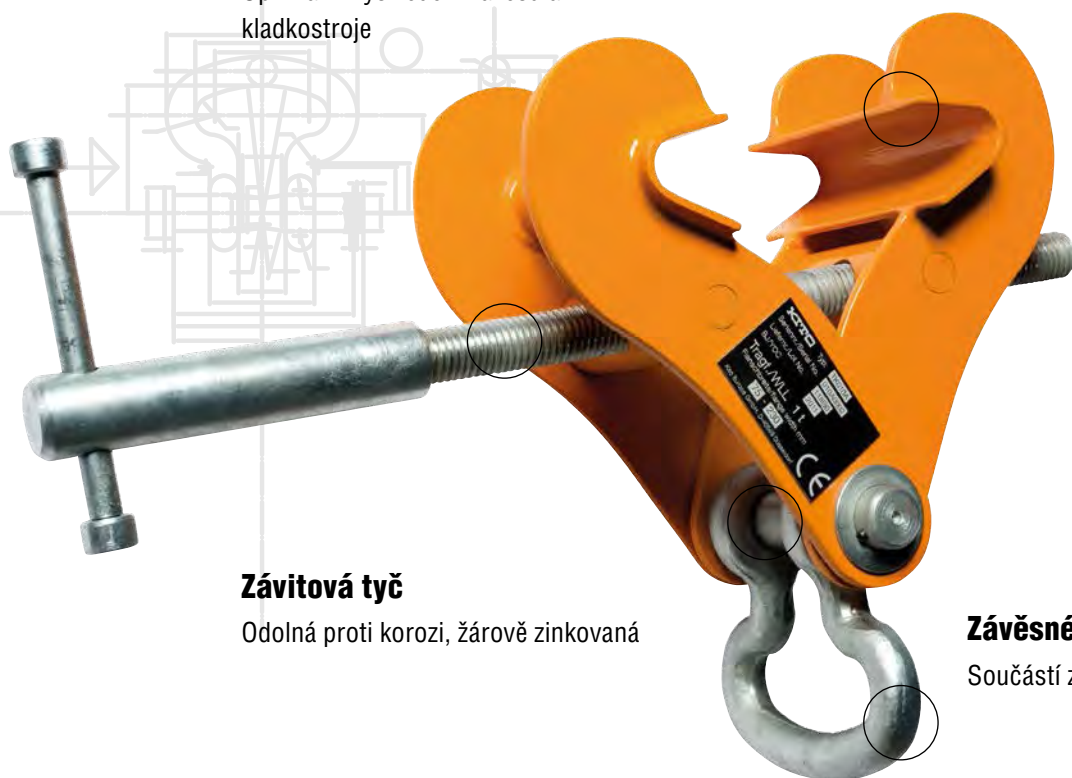


Postupně zúžené svorky nosníku

Optimální vystředění závěsu a kladkostroje

Velké dosedací plochy

Pro lepší rozložení zátěže

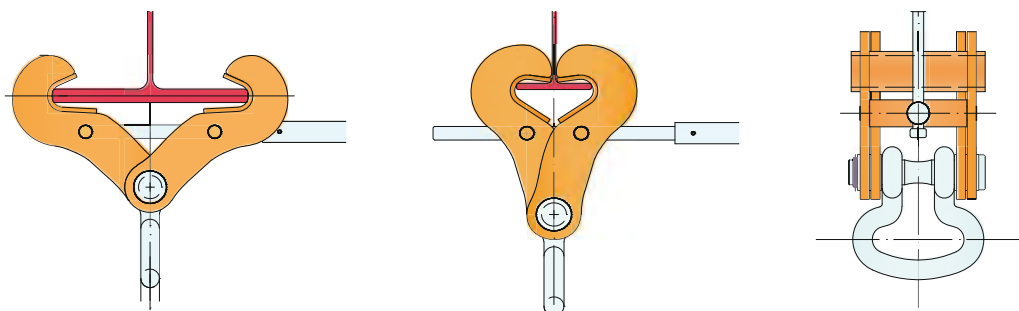


Závětová tyč

Odolná proti korozi, žárově zinkovaná

Závěsné oko

Součástí závěsu



Technická data

| Typ | Nosnost kg | Šířka příruby nosníku mm | Hmotnost kg | Snížení nosnosti při šikmém zatížení v % WLL | | Výška mm |
|--------|---------------|--------------------------------|----------------|--|---------------------------|-------------|
| | | | | Náklon podélně 0° - 15° | Náklon příčně 0° - 45° | |
| TK010A | 1.000 | 75 - 230 | 4,0 | 0 | 0 | 207 |
| TK020A | 2.000 | 75 - 230 | 5,3 | 0 | 0 | 205 |
| TK030A | 3.000 | 75 - 230 | 9,0 | 0 | 0 | 254 |
| TK030B | 3.000 | 140 - 320 | 11,0 | 0 | 0 | 284 |
| TK050A | 5.000 | 75 - 230 | 11,0 | 0 | 0 | 265 |
| TK050B | 5.000 | 140 - 320 | 13,5 | 0 | 0 | 283 |
| TK075A | 7.500 | 90 - 320 | 20,0 | 0 | 0 | 328 |
| TK100A | 10.000 | 90 - 320 | 20,0 | 0 | 0 | 328 |

Upozornění: Závěs na nosník je možné použít pro šikmé zatížení nejvýše $\pm 15^\circ$ podélně s nosníkem. Při větším úhlu nelze závěs použít. Při šikmém zatížení příčně k nosníku je možné závěs použít až do úhlu $\pm 45^\circ$ bez snížení nosnosti. Při větším úhlu nelze závěs použít.



Elektrické kladkostroje

ED

s. 32 - 33



EDC

s. 34 - 35



EQ

s. 36 - 37



ER2

s. 38 - 41



ER2 Limit Lock

s. 42 - 43





ER2 Stepless Speed

s. 44 - 45



CDER2

s. 46 - 47



SHER2M

s. 48 - 51



TWER2M

s. 52 - 55



Řada ED



- ▶ Nosnost až 480 kg
- ▶ 230 V AC / 50 Hz
- ▶ Zavěšení hákem
- ▶ Účinná mechanická brzda s kluznou spojkou
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Jedno nebo dvourychlostní
- ▶ Odolnost proti povětrnostním vlivům a korozi
- ▶ Tělo kladkostroje z lehké slitiny
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Dálkové ovládání
- ▶ Mini pojezd TMH
- ▶ Pojezdy řady TS
- ▶ Řetězový pojezd TSG (strana 58-59)
- ▶ Ruční pojezd TSP (strana 60-61)
- ▶ Pěnový chránič háku



Mini pojezd TMH – volitelně

ED48

ED16

Malý, lehký a spolehlivý. Rychle k použití.

Nosnosti od 60 do 480 kg

Kladkostroje s nosností 480 kg mají vratnou kladku na spodním háku a 2 smyčky zdvihu. Sada pro přestavbu je k dispozici ke kladkostrojům s nosností 240 kg.

Účinná mechanická brzda

s kluznou spojkou

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série DAT (G80) s pevností 800 N/mm² podle normy EN 818-7

Rychlost zdvihu až 20,1 m/min

Délka zdvihu až 100 metrů



Technická data

| Typ | Nosnost | Počet smyček zdvihu | Index průměrné zatížitelnosti | Klasifikace FEM | Rychlost zdvihu | Hmotnost | Minimální výška C |
|--------|---------|---------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------|-------------------|
| | kg | | % ED | | m/min | kg | mm |
| ED06S | 60 | 1 | 30 | 1Am | 20,1 | 11,5 | 315 |
| ED06ST | 60 | 1 | 30 | 1Am | 20,1/4,0 | 12 | 315 |
| ED10S | 100 | 1 | 30 | 1Am | 12,5 | 11,5 | 315 |
| ED10ST | 100 | 1 | 30 | 1Am | 12,5/3,0 | 12 | 315 |
| ED16S | 160 | 1 | 30 | 1Am | 19,2 | 15,5 | 330 |
| ED16ST | 160 | 1 | 30 | 1Am | 19,2/4,0 | 16 | 330 |
| ED18S | 180 | 1 | 20 | 1Am | 7,7 | 11,5 | 315 |
| ED18ST | 180 | 1 | 20 | 1Am | 7,7/3,0 | 12 | 315 |
| ED24S | 240 | 1 | 30 | 1Am | 12,9 | 15,5 | 330 |
| ED24ST | 240 | 1 | 30 | 1Am | 12,9/3,0 | 16 | 330 |
| ED48S | 480 | 2 | 30 | 1Am | 6,4 | 21 | 520 |
| ED48ST | 480 | 2 | 30 | 1Am | 6,4/2,0 | 21 | 520 |

Standardní délka zdvihu: 3 m S = jednorychlostní, ST = dvourychlostní



Řada EDC s ovládacím kroužkem

- ▶ Nosnost až 240 kg
- ▶ 230 V AC / 50 Hz
- ▶ Zavěšení hákem
- ▶ Účinná mechanická brzda s kluznou spojkou
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Jedno nebo dvourychlostní
- ▶ Odolnost proti povětrnostním vlivům a korozi
- ▶ Tělo kladkostroje z lehké slitiny
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Ruční pojezd TMH
- ▶ Pojezdy řady TS
 - Řetězový pojezd TSG (strana 58-59)
 - Ruční pojezd TSP (strana 60-61)

Účinná mechanická brzda
s kluznou spojkou

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série DAT (G80)
s pevností 800 N/mm²
podle normy EN 818-7

Nastavení rychlosti zdvihu

Potenciometrem v ovládacím kroužku na háku zdvihu

Standardně ve dvourychlostním provedení



EDC24

Technická data

| Typ | Nosnost | Standardní délka zdvihu | Index průměrné zatížitelnosti | Klasifikace FEM | Rychlost zdvihu | Hmotnost | Minimální výška C |
|---------|---------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------|-------------------|
| | kg | m | % ED | | m/min | kg | mm |
| EDC06SD | 60 | 1,8 | 30 | 1Am | 20,1/4,0 | 14,5 | 945 |
| EDC10SD | 100 | 1,8 | 30 | 1Am | 12,5/3,0 | 14,5 | 945 |
| EDC16SD | 160 | 1,8 | 30 | 1Am | 19,2/4,0 | 11,5 | 960 |
| EDC18SD | 180 | 1,8 | 20 | 1Am | 7,7/3,0 | 14,5 | 945 |
| EDC24SD | 240 | 1,8 | 30 | 1Am | 12,9/3,0 | 18,5 | 960 |

Vyjímatelný hák zdvihu



Vyjímatelný hák zdvihu EDC



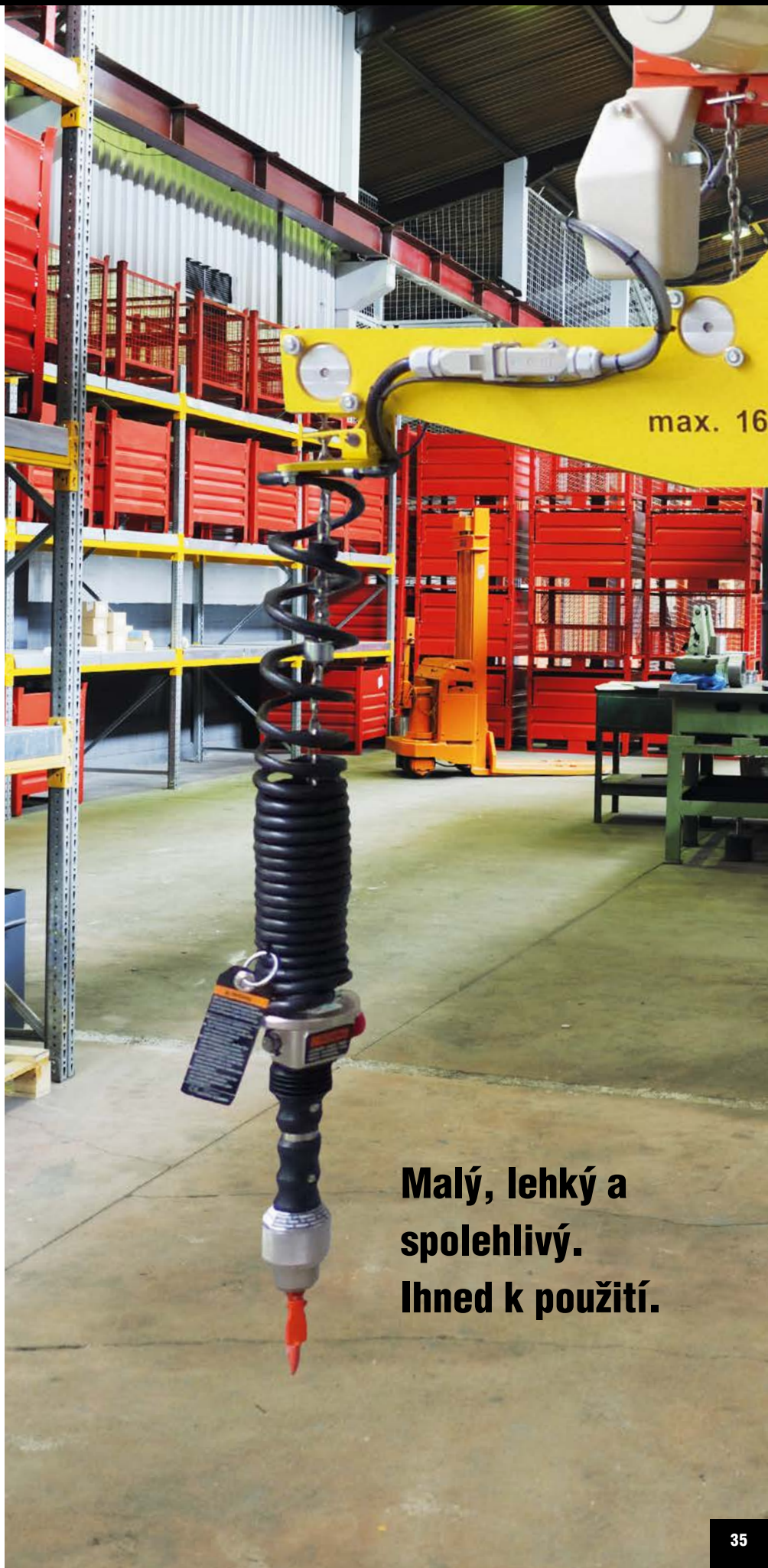
Ovládací kroužek



Potenciometr



Mini pojezd TMH – volitelně



**Malý, lehký a
spolehlivý.
Ihned k použití.**



**Vyšší
produktivita**

Řada EQ

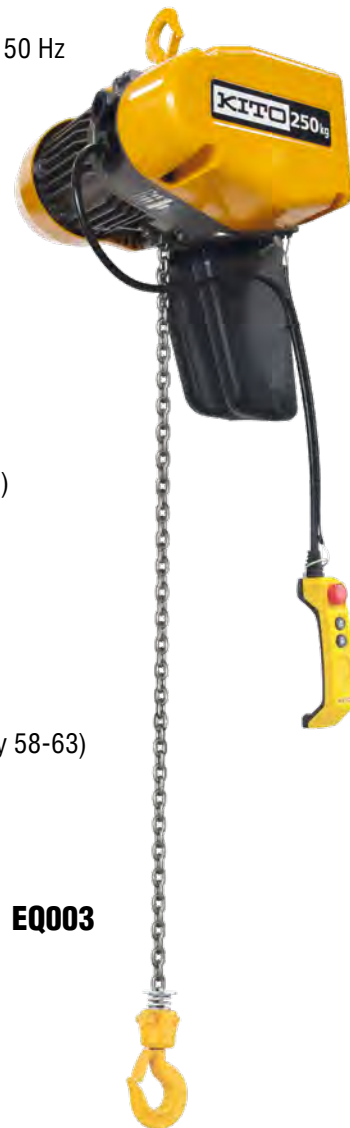
- ▶ Nosnost až 1 000 kg
- ▶ 3× 380÷440 V AC 50 / 60 Hz nebo 230 V AC / 50 Hz
- ▶ Ovládací napětí 24 V
- ▶ Frekvenční měnič pro přesnou práci s nákladem
- ▶ Závěsné oko
- ▶ Ochrana proti přetížení pomocí frekvenčního měniče, kluzná spojka
- ▶ Čítač provozních hodin a pracovních cyklů
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Účinná mechanická brzda rotoru
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Horní hák
- ▶ Dálkové ovládání
- ▶ Ruční, řetězový nebo elektrický pojezd (strany 58-63)



Horní hák – volitelně



EQ003

Technická data

| Typ | Nosnost kg | Typ těla | Standardní délka zdvihu m | Motor zdvihu | | Rychlost zdvihu, m / min | | | Rozměry řetězu zdvihu mm | Počet smyček zdvihu | Klasifikace FEM | Hmotnost kg | Minimální výška C mm | Maximální délka mm |
|---------|---------------|-------------|------------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|
| | | | | Příkon, kW | Index průměrné zatížitelnosti, % ED | *Vysoká (lehká zátěž), 0 - 30% | *Vysoká, 30 - 100% | Nízká | | | | | | |
| EQ001IS | 125 | C | 3 | 0,5 | 40 / 20 | 22,0 | 17,0 | 2,8 | 5,6 x 15,7 | 1 | 3m | 30 | 395 | 417 |
| EQ003IS | 250 | C | 3 | 0,5 | 40 / 20 | 13,0 | 10,0 | 1,7 | 5,6 x 15,7 | 1 | 3m | 30 | 395 | 417 |
| EQ005IS | 500 | C | 3 | 0,75 | 40 / 20 | 9,9 | 7,6 | 1,3 | 5,6 x 15,7 | 1 | 3m | 32 | 410 | 417 |
| EQ010IS | 1.000 | D | 3 | 1,5 | 40 / 20 | 9,2 | 7,1 | 1,2 | 7,1 x 19,9 | 1 | 2m | 42 | 465 | 433 |

*% WLL

Malý ale výkonný

- ▶ žádná trafa
- ▶ žádné elektromagnetické součástky (relé, stykače, brzda)

Závěsné oko
Jednoduchá montáž a demontáž

Frekvenční měnič
Nastavitelný poměr rychlostí zdvihu, 6:1 jako standard

Motor s nuceným chlazením

Plastový řetězový kontejner
S vysokou odolností

Tělo z vysokotlaké lehké slitiny
Silnostěnný pevný odlitek

O třetinu vyšší rychlost zdvihu při zátěži do 30 %

EQM

EQSP

Technická data EQ s elektrickým vozem

Plastový kontejner

| Typ | Motor vozidla | | Rychlost vozidla* (m/min) | | | Šířka nosníku B (mm) | | Minimální poloměr zakřivení nosníku mm |
|-------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|------------|----------------------|-----------|---|
| | Příkon kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | 50 Hz | | Standardní | Volitelně | | |
| | | | Vysoká | Nízká | | | | |
| EQM001IS-IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 - 163 | 164 - 305 | 800 |
| EQM003IS-IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 - 163 | 164 - 305 | 800 |
| EQM005IS-IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 - 163 | 164 - 305 | 800 |
| EQM010IS-IS | 0,4 | 27/13 | Standard | 24 | 4 | 58 - 163 | 164 - 305 | 800 |

| Typ | Nosnost | Plastový kontejner | Textilní kontejner |
|-------|---------|--------------------|--------------------|
| | kg | m | m |
| EQ001 | 125 | 6 | 15 |
| EQ003 | 250 | 6 | 15 |
| EQ005 | 500 | 6 | 15 |
| EQ010 | 1.000 | 6 | - |

*2,4 - 24 m/min, nastavitelná



Řada ER2

- ▶ Nosnost až 20 000 kg
- ▶ 3× 380÷440 V AC / 50 Hz
- ▶ Ovládací napětí 24 V
- ▶ Jedno nebo dvourychlostní
- ▶ Dvourychlostní provedení s frekvenčním měničem
- ▶ Ochrana proti přetížení kluznou spojkou s karbonovým obložím
- ▶ Čítač provozních hodin a pracovních cyklů
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Tepelná ochrana motoru
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Dálkové ovládání
- ▶ Limit Lock = programovatelné koncové spínače zdvihu pro omezení nebo vymezení dráhy zdvihu (strany 42-43)
- ▶ Plynulé řízení rychlosti (strany 44-45)
- ▶ Ruční, řetězový nebo elektrický pojezd (strany 58-63)
- ▶ Jiné napájení na zakázku



ER2SP



ER2SG



ER2M



ER2M 100 S



ER2 100 S

Spolehlivý, bezpečný, s dlouhou životností a jednoduchou obsluhou

Zavěšení

Horní hák je možné jednoduše vyndat a nasadit (kromě těla F)

Tělo z vysokotlaké lehké slitiny

Silnostěnný pevný odlitek

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série DAT (G80) s pevností 800 N/mm² podle normy EN 818-7

Hák zdvihu

Otočný o 360° pro zamezení přetočení a zamotání řetězu zdvihu



Řetězový kontejner

Textilní nebo plastový podle délky řetězu

Závěsný ovladač

Padne do ruky

ER2 003

Plastový kontejner

| Typ | Nosnost | Plastový kontejner | Textilní kontejner S | Textilní kontejner L |
|---------|---------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | kg | m | m | m |
| ER2-001 | 125 | 6 | 8 | 15 |
| ER2-003 | 250 | 6 | 8 | 15 |
| ER2-005 | 500 | 6 | 8 | 15 |
| ER2-010 | 1.000 | 6 | 8 | 15 |
| ER2-016 | 1.600 | 4 | 12 | 18 |
| ER2-020 | 2.000 | 4 | 12 | 18 |
| ER2-025 | 2.500 | – | 8 | 12 |

| Typ | Nosnost | Plastový kontejner | Textilní kontejner S | Textilní kontejner L |
|---------|---------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | kg | m | m | m |
| ER2-032 | 3.200 | – | 6 | 9 |
| ER2-050 | 5.000 | – | 4 | 6 |
| ER2-075 | 7.500 | – | 4 | 8 |
| ER2-100 | 10.000 | – | 3 | 6 |
| ER2-100 | 10.000 | – | 6 | 2 x 6 |
| ER2-150 | 15.000 | – | 4 | 2 x 4 |
| ER2-200 | 20.000 | – | 3 | 2 x 3 |

Řez kladkostrojem

1. Elektromagnetická brzda

Zaručuje účinné brzdění a spolehlivé zajištění břemene

2. Tepelná pojistka

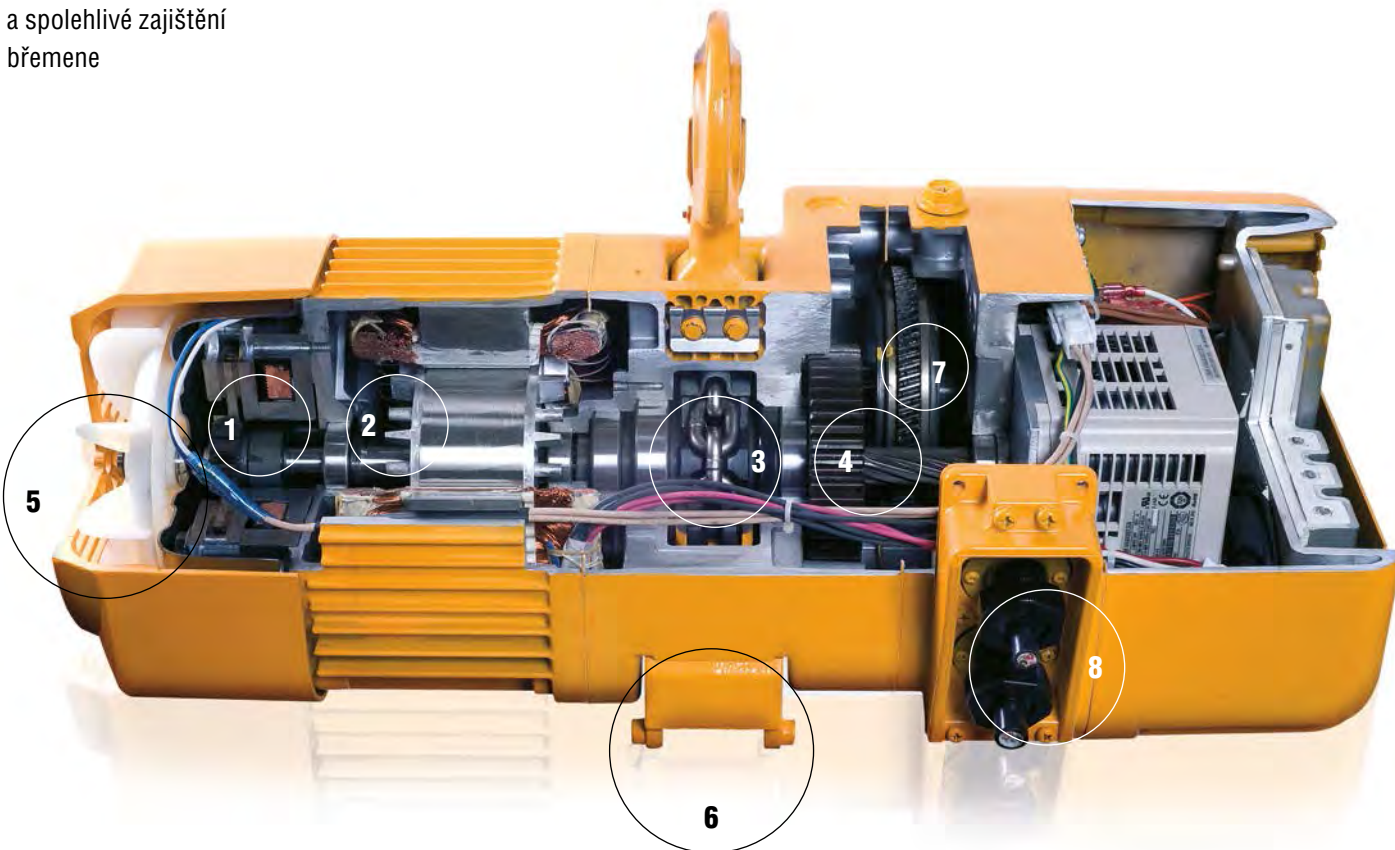
Chrání motor před přehřátím

3. Kladka řetězu

Jedinečně tvarovaná pro hladký chod řetězu

4. Převodovka

Šnekový převod snižuje provozní hluk



5. Chlazení

Nucené chlazení společně s hliníkovým tělem spolehlivě odvádí teplo a zaručují dostatečné chlazení

6. Horní a dolní koncový spínač

Spolehlivě zastaví při dosažení limitů zdvihu

7. Kluzná spojka

Zabraňuje nadměrnému namáhání dílů v důsledku přetížení

8. Elektroinstalace

Elektroinstalace s konektory zjednodušuje zapojení kladkostroje



Čítač provozních hodin a počtu spuštění ve frekvenčním měniči

Zobrazení provozních dat umožňuje efektivní plánování intervalů údržby

Technická data

| Typ | Nosnost kg | Typ těla | Motor zdvihu | | Rychlost zdvihu (m/min) ¹ | | | Průměr řetězu zdvihu mm | Počet smyček zdvihu | Klasifikace FEM/ISO | Minimální výška C mm | Hmotnost kg | Hmotnost na další metr zdvihu kg |
|-----------|---------------|-------------|--------------|--|--------------------------------------|--------|-------|-------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------|--|
| | | | Příkon kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | | 50 Hz | | | | | | | |
| | | | | | | Vysoká | Nízká | | | | | | |
| ER2-001IH | 125 | B | 0,56 | 40/20 | standardní | 16,6 | 2,8 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| | | B | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 16,6 | 1,4 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| ER2-003IS | 250 | B | 0,56 | 40/20 | standardní | 10,8 | 1,8 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| | | B | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 10,8 | 0,9 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| ER2-003IH | 250 | C | 0,9 | 40/20 | standardní | 15,7 | 2,6 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| | | C | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 15,7 | 1,3 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| ER2-005IL | 500 | C | 0,56 | 40/20 | standardní | 4,5 | 0,8 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 32 | 0,81 |
| | | C | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 4,5 | 0,4 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 32 | 0,81 |
| ER2-005IS | 500 | C | 0,9 | 40/20 | standardní | 8,5 | 1,4 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| | | C | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 8,5 | 0,7 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| ER2-010IL | 1.000 | D | 0,9 | 40/20 | standardní | 4,2 | 0,7 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 45 | 1,33 |
| | | D | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 4,2 | 0,3 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 45 | 1,33 |
| ER2-010IS | 1.000 | D | 1,8 | 40/20 | standardní | 82 | 1,4 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 52 | 1,33 |
| | | D | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 8,2 | 0,7 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 52 | 1,33 |
| ER2-016IS | 1.600 | E | 1,8 | 40/20 | standardní | 5,3 | 0,9 | 10,2 | 1 | 2m/M5 | 510 | 72 | 2,3 |
| | | E | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 5,3 | 0,4 | 10,2 | 1 | 2m/M5 | 510 | 72 | 2,3 |
| ER2-020IL | 2.000 | E | 1,8 | 40/20 | standardní | 4,3 | 0,7 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 575 | 73 | 2,3 |
| | | E | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 4,3 | 0,4 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 575 | 73 | 2,3 |
| ER2-020IS | 2.000 | E | 3,5 | 40/20 | standardní | 8,2 | 1,4 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 590 | 89 | 2,3 |
| | | E | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 8,2 | 0,7 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 590 | 89 | 2,3 |
| ER2-025IS | 2.500 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 6,6 | 1,1 | 11,2 | 1 | 1Am/M4 | 625 | 100 | 2,8 |
| | | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 6,6 | 0,6 | 11,2 | 1 | 1Am/M4 | 625 | 100 | 2,8 |
| ER2-032IS | 3.200 | E | 3,5 | 40/20 | standardní | 5,2 | 0,9 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 785 | 105 | 4,7 |
| | | E | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 5,2 | 0,4 | 10,2 | 2 | 1Am/M4 | 785 | 105 | 4,7 |
| ER2-050IS | 5.000 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 3,3 | 0,6 | 11,2 | 2 | 1Am/M4 | 850 | 128 | 5,6 |
| | | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 3,3 | 0,3 | 11,2 | 2 | 1Am/M4 | 850 | 128 | 5,6 |
| ER2-100IS | 10.000 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 3,3 | 0,6 | 11,2 | 4 | 1Am/M4 | 1.370 | 303 | 11,0 |
| | | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 3,3 | 0,3 | 11,2 | 4 | 1Am/M4 | 1.370 | 303 | 11,0 |
| ER2-150IS | 15.000 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 2,2 | 0,4 | 11,2 | 6 | 1Am/M4 | 1.595 | 404 | 17,0 |
| | | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 2,2 | 0,2 | 11,2 | 6 | 1Am/M4 | 1.595 | 404 | 17,0 |
| ER2-200IS | 20.000 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 1,7 | 0,3 | 11,2 | 8 | 1Am/M4 | 1.710 | 476 | 22,0 |
| | | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 1,7 | 0,15 | 11,2 | 8 | 1Am/M4 | 1.710 | 476 | 22,0 |

¹Upozornění: Při výrobě je vysoká rychlost nastavena na maximální hodnotu a je nastavitelná na libovolnou hodnotu mezi rychlostí vysokou a nízkou. Vyšší nosnosti na zakázku.

Řada ER2 Limit Lock

▶ kladkostroje s nosností do 5 000 kg

Uživatelsky programovatelné koncové spínače zdvihu

- ▶ **Jednoduše nastavitelné tlačítkovým ovladačem**
- ▶ **Přídavná funkce zdvihu**
Programovatelné body zastavení na dráze zdvihu
- ▶ **Jako standardní koncové spínače**
Před dosažením nastavené polohy se automaticky sníží rychlost zdvihu
- ▶ **Dvě polohy**
Horní a spodní
- ▶ **Zvýší produktivitu a efektivitu práce**
Obsluha kdykoli spustí nebo zvedne náklad úplně přesně

Nastavení funkce

Nastavení horního limitu

- ▶ Zastavte zdvih na požadovaném místě.
- ▶ Stiskněte bezpečnostní STOP tlačítko
Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „NAHORU“ aspoň 5 sekund (v 1. rychlosti)

Nastavení spodního limitu

- ▶ Zastavte zdvih na požadovaném místě.
- ▶ Stiskněte bezpečnostní STOP tlačítko
Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „DOLU“ aspoň 5 sekund (v 1. rychlosti)

Zrušit nastavené limity můžete kdykoli.

Zrušení horního limitu

- ▶ Stiskněte bezpečnostní STOP tlačítko
- ▶ Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „NAHORU“ aspoň 5 sekund (v 1. rychlosti)

Zrušení spodního limitu

- ▶ Stiskněte bezpečnostní STOP tlačítko
- ▶ Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „DOLU“ aspoň 5 sekund (v 1. rychlosti)



Horní limit

Uživatelsky nastavitelné body zastavení na dráze zdvihu. Před dosažením nastavené polohy se automaticky sníží rychlost zdvihu.

Automatické zpomalení

Spodní limit

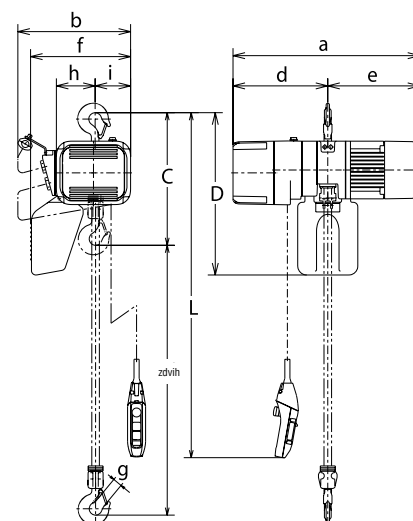
Technická data

| Typ | Nosnost kg | Typ těla | Délka zdvihu m | Délka kabelu ovladače m | Motor zdvihu | | Rychlost zdvihu* (m/min) | | | Průměr řetězu zdvihu mm | Počet smyček zdvihu | Klasifikace FEM/ISO | Minimální výška C mm | Hmotnost kg | Hmotnost na další metr zdvihu kg |
|-----------|---------------|-------------|----------------------|----------------------------------|--------------|--|-----------------------------|-------|-----|----------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|----------------|---|
| | | | | | Příkon kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | 50 Hz | | | | | | | | |
| | | | | | | | Vysoká | Nízká | | | | | | | |
| ER2-001IH | 125 | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | standardní | 16,6 | 2,8 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| | | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 16,6 | 1,4 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| ER2-003IS | 250 | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | standardní | 10,8 | 1,8 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| | | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 10,8 | 0,9 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 350 | 27 | 0,42 |
| ER2-003IH | 250 | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | standardní | 15,7 | 2,6 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| | | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 15,7 | 1,3 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| ER2-005IL | 500 | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | standardní | 4,5 | 0,8 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 32 | 0,81 |
| | | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 4,5 | 0,4 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 32 | 0,81 |
| ER2-005IS | 500 | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | standardní | 8,5 | 1,4 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| | | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 8,5 | 0,7 | 6,0 | 1 | 3m/M6 | 370 | 36 | 0,81 |
| ER2-010IL | 1.000 | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | standardní | 4,2 | 0,7 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 45 | 1,33 |
| | | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 4,2 | 0,3 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 45 | 1,33 |
| ER2-010IS | 1.000 | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | standardní | 8,2 | 1,4 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 52 | 1,33 |
| | | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 8,2 | 0,7 | 7,7 | 1 | 2m/M5 | 430 | 52 | 1,33 |
| ER2-016IS | 1.600 | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | standardní | 5,3 | 0,9 | 10,2 | 1 | 2m/M5 | 510 | 72 | 2,3 |
| | | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 5,3 | 0,4 | 10,2 | 1 | 2m/M5 | 510 | 72 | 2,3 |
| ER2-020IL | 2.000 | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | standardní | 4,3 | 0,7 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 575 | 73 | 2,3 |
| | | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 4,3 | 0,4 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 575 | 73 | 2,3 |
| ER2-020IS | 2.000 | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 40/20 | standardní | 8,2 | 1,4 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 590 | 89 | 2,3 |
| | | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 8,2 | 0,7 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 590 | 89 | 2,3 |
| ER2-025IS | 2.500 | F | 3 | 2,5 | 3,5 | 40/20 | standardní | 6,6 | 1,1 | 11,2 | 1 | 1Am/M4 | 625 | 100 | 2,8 |
| | | F | 3 | 2,5 | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 6,6 | 0,6 | 11,2 | 1 | 1Am/M4 | 625 | 100 | 2,8 |
| ER2-032IS | 3.200 | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 40/20 | standardní | 5,2 | 0,9 | 10,2 | 1 | 1Am/M4 | 785 | 105 | 4,7 |
| | | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 5,2 | 0,4 | 10,2 | 2 | 1Am/M4 | 785 | 105 | 4,7 |
| ER2-050IS | 5.000 | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 40/20 | standardní | 3,3 | 0,6 | 11,2 | 2 | 1Am/M4 | 850 | 128 | 5,6 |
| | | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 3,3 | 0,3 | 11,2 | 2 | 1Am/M4 | 850 | 128 | 5,6 |

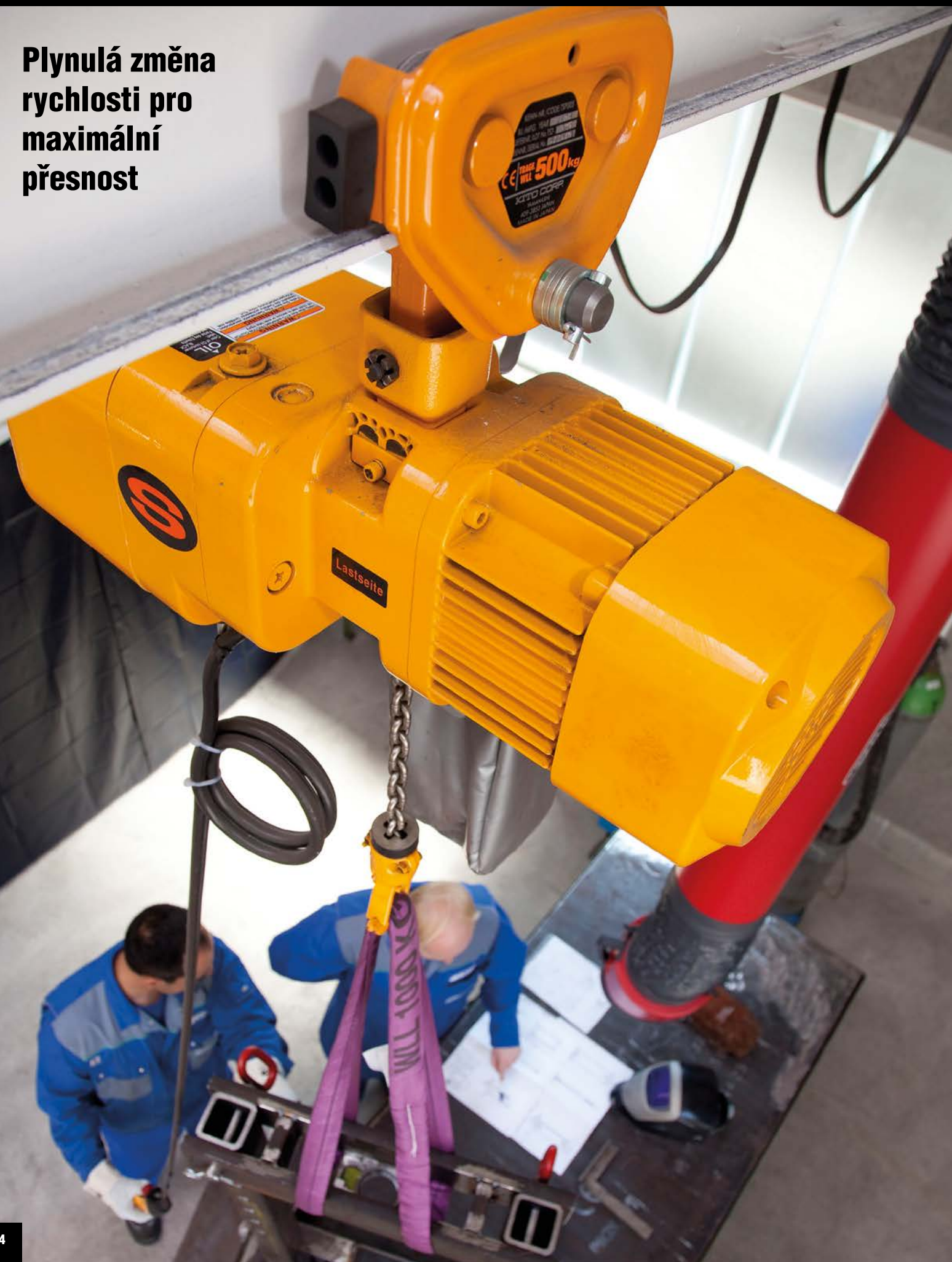
*Upozornění: Při výrobě je vysoká rychlost nastavena na maximální hodnotu a je nastavitelná na libovolnou hodnotu mezi rychlostí vysokou a nízkou. Vyšší nosnosti na zakázku.

| Typ | Nosnost kg | Rozměry (mm) | | | | | | | | |
|-----------|---------------|--------------|-----------|-----|-----------|-----------|-------|----|-------|-------|
| | | D | a (MFC*) | b | d (MFC*) | e (MFC*) | f | g | h | i |
| ER2-001IH | 125 | 430 | 535 (564) | 345 | 276 (305) | 259 | 284 | 27 | 99 | 117 |
| ER2-003IS | 250 | 430 | 535 (564) | 345 | 276 (305) | 259 | 284 | 27 | 99 | 117 |
| ER2-003IH | 250 | 430 | 568 (593) | 348 | 300 (325) | 268 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| ER2-005IL | 500 | 490 | 571 (598) | 348 | 300 (325) | 271 (273) | 283 | 27 | 113 | 106 |
| ER2-005IS | 500 | 490 | 568 (593) | 348 | 300 (325) | 268 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| ER2-010IL | 1.000 | 550 | 614 (632) | 376 | 316 (332) | 298 (300) | 335 | 31 | 129 | 118 |
| ER2-010IS | 1.000 | 550 | 623 (639) | 376 | 316 (332) | 307 | 335 | 31 | 129 | 118 |
| ER2-016IS | 1.600 | 630 | 710 (737) | 427 | 372 (397) | 338 (340) | 384,5 | 34 | 160,5 | 137,5 |
| ER2-020IL | 2.000 | 630 | 710 (737) | 427 | 372 (397) | 338 (340) | 384,5 | 39 | 160,5 | 137,5 |
| ER2-020IS | 2.000 | 630 | 767 (782) | 427 | 411 (426) | 356 | 384,5 | 39 | 160,5 | 137,5 |
| ER2-025IS | 2.500 | 840 | 800 (826) | 445 | 401 (427) | 399 | 437,5 | 39 | 173,5 | 142,5 |
| ER2-032IS | 3.200 | 920 | 767 (782) | 427 | 411 (426) | 356 | 397 | 44 | 216 | 82 |
| ER2-050IS | 5.000 | 920 | 800 (826) | 445 | 401 (427) | 399 | 439 | 47 | 231,5 | 84,5 |

*S přidavnou mechanickou brzdou



**Plynulá změna
rychlosti pro
maximální
přesnost**



Řada ER2

Stepless Speed

- ▶ kladkostroje s nosností do 5 000 kg

Funkce plynulé regulace rychlosti

- ▶ **Plynulá regulace rychlosti**

Plynulá regulace rychlosti zdvihu pomocí frekvenčního měniče a ovladače s proporcionálními tlačítky.

- ▶ **Výhody**

Větší stisk tlačítka, vyšší rychlost zdvihu.

- ▶ **Maximální rozsah rychlostí**

Poměr nejnižší a nejvyšší rychlosti je 1:6.

- ▶ **Konstantní rychlost kdykoli**

Bezkonkurenční možnosti ovládání pohybu umožňují bezpečnou a efektivní práci s břemeny.

- ▶ **Plynulá změna rychlosti**

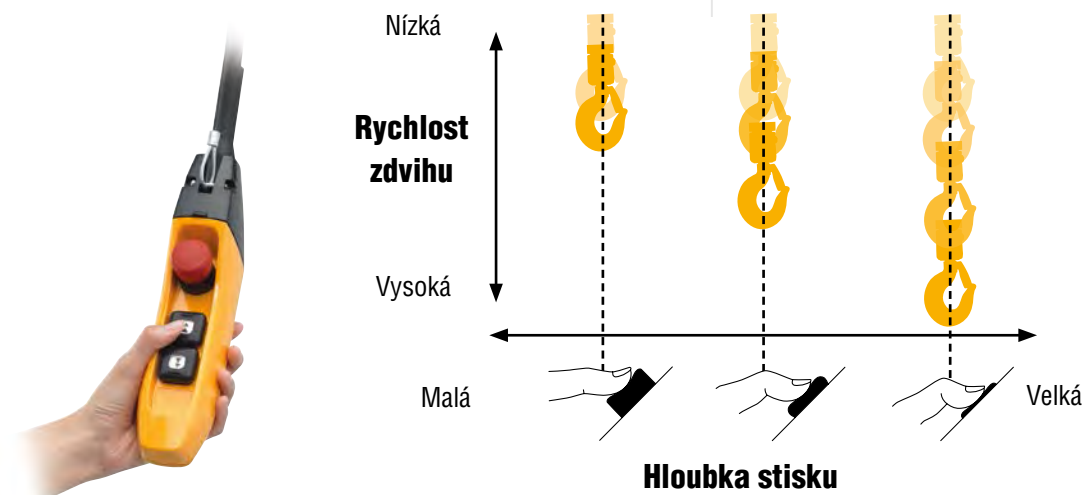
Možnost plynule měnit rychlost zvedání nebo spouštění kdekoli na dráze.

- ▶ Volitelně i s ručním nebo elektrickým vozem

- ▶ Ideální pro galvanovny, lakovny nebo zinkovny



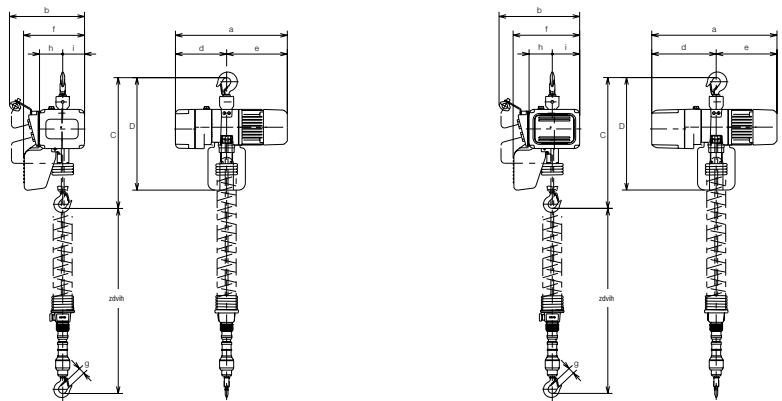
i **Technická data a rozměry**
viz strana 43





Řada CDER2 s ovládacím kroužkem

- ▶ Nosnost až 250 kg
- ▶ 3× 380÷440 V AC / 50 Hz
- ▶ Ovládací napětí 24 V
- ▶ Frekvenční měnič pro přesnou manipulaci s břemenem
- ▶ Ergonomický způsob ovládání posuvným kroužkem
- ▶ Čítač provozních hodin a pracovních cyklů
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Tepelná ochrana motoru
- ▶ Elektromagnetická brzda
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7



Rozměry

| Typ | Nosnost kg | Rozměry (mm) | | | | | | | | |
|-----------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | | D | a | b | d | e | f | g | h | i |
| ER2-001IH | 125 | 490 | 535 | 345 | 276 | 259 | 284 | 27 | 99 | 117 |
| ER2-003IS | 250 | 490 | 535 | 345 | 276 | 259 | 284 | 27 | 99 | 117 |
| ER2-001H | 125 | 490 | 478 | 321 | 219 | 259 | 260 | 27 | 99 | 93 |
| ER2-003S | 250 | 490 | 478 | 321 | 219 | 259 | 260 | 27 | 99 | 93 |

Rychlá a příjemná práce

Dvourychlostní provedení s frekvenčním měničem a ergonomický úchyt s ovládacím kroužkem

Klasifikace 3m (FEM), M6 (ISO)

Pro nosnosti do 250 kg

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série DAT (G80)
s pevností 800 N/mm²
podle normy EN 818-7

Ovládání zdvihu jednou rukou

Odnímatelný hák zdvihu

s rychlým uchycením



Technická data

| Typ | Nosnost kg | Typ těla | Délka zdvihu m | Motor zdvihu | | Rychlost zdvihu* (m/min) | | | Průměr řetězu zdvihu mm | Počet smyček zdvihu | Klasifikace FEM/ISO | Minimální výška C mm | Hmotnost kg | Hmotnost na další metr zdvihu kg |
|-----------|---------------|----------|-------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-----|----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------|
| | | | | Příkon kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | 50 Hz | | | | | | | | |
| | | | | | | Vysoká | Nížká | | | | | | | |
| ER2-001IH | 125 | B | 1,8 | 0,56 | 40/20 | standardní | 16,6 | 2,8 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 1.065 | 29 | 0,42 |
| ER2-001IH | 125 | B | 1,8 | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 16,6 | 1,4 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 1.065 | 29 | 0,42 |
| ER2-003IS | 250 | B | 1,8 | 0,56 | 40/20 | standardní | 10,8 | 1,8 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 1.065 | 29 | 0,42 |
| ER2-003IS | 250 | B | 1,8 | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 10,8 | 0,9 | 4,3 | 1 | 3m/M6 | 1.065 | 29 | 0,42 |

* Upozornění: Při výrobě je vysoká rychlost nastavena na maximální hodnotu a je nastavitelná na libovolnou hodnotu mezi rychlostí vysokou a nízkou. Vyšší nosnosti na zakázku.

Řada SHER2M se sníženou výškou

- ▶ Nosnost až 5 000 kg
- ▶ 3× 380÷440 V AC / 50 Hz
- ▶ Ovládací napětí 24 V
- ▶ Frekvenční měnič pro přesnou manipulaci s břemenem
- ▶ Jedno nebo dvourychlostní zdvih i pojezd
- ▶ Čítač provozních hodin a pracovních cyklů
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Tepelná ochrana motoru
- ▶ Elektromagnetická brzda
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7

Možnosti

- ▶ Ochrana proti pádu, pryžové nárazníky
- ▶ Limit Lock = programovatelné koncové spínače zdvihu pro omezení nebo vymezení dráhy zdvihu (strany 42-43)
- ▶ Plynulé řízení rychlosti (strany 44-45)



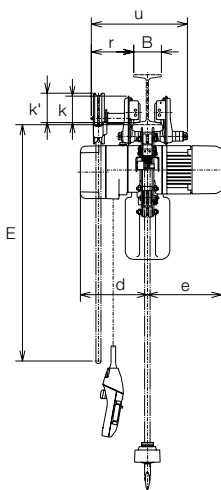
SHER2M010



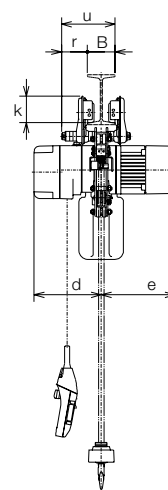
**Využití větší
efektivní délky
zdvihu**



Nižší výška kladkostroje díky unikátnímu způsobu vedení řetězu zdvíhu



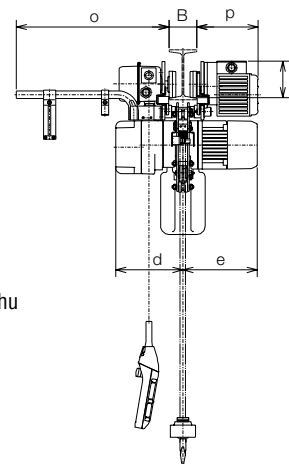
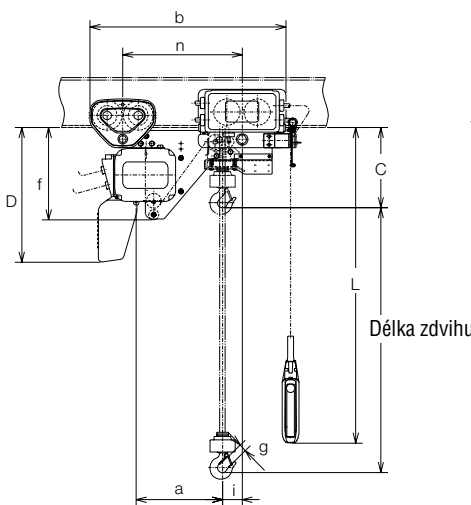
Řetězový pojezd



Ruční pojezd

Porovnání výšky kladkostrojů

| Typ | Nosnost kg | Výška kladkostroje (mm) | | |
|-------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | A SHER2M | B standardní ER2M | Rozdíl (A-B) |
| 003IS | 250 | 265 | 375 | -110 |
| 005IL | 500 | 285 | 395 | -110 |
| 005IS | 500 | 285 | 395 | -110 |
| 010IL | 1.000 | 345 | 435 | -90 |
| 010IS | 1.000 | 345 | 435 | -90 |
| 016IS | 1.600 | 435 | 505 | -70 |
| 020IL | 2.000 | 435 | 570 | -135 |
| 020IS | 2.000 | 475 | 585 | -110 |
| 032IS | 3.200 | 610 | 765 | -155 |
| 050IS | 5.000 | 670 | 900 | -230 |



Elektrický pojezd

Rozměry

| Typ | Nosnost kg | Rozměry (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|--------------|------|-----|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|--|
| | | D | E | a | b | d | c | f | g | h | i | j | k | K' | n | o | p | r | u | |
| 003IS-IS | 250 | 430 | 3700 | 260 | 656 (616) | 219 | 259 | 325 | 27 | 130 | 68 | 18 | 95 | 107 | 380 | 515 | 220 | 152 (56) | 345 (249) | |
| 005IS-IS | 500 | 525 | 3700 | 310 | 706 (666) | 242 | 268 | 370 | 27 | 130 | 70 | 18 | 95 | 107 | 430 | 515 | 220 | 152 (56) | 345 (249) | |
| 010IS-IS | 1.000 | 550 | 3700 | 339 | 734 (694) | 291 | 307 | 405 | 31 | 130 | 77 | 18 | 95 | 107 | 458 | 515 | 220 | 152 (56) | 345 (249) | |
| 016IS-IS | 1.600 | 640 | 3700 | 389 | 826 (803) | 308 | 338 | 487 | 34 | 125 | 79 | 29 | 112 | 109 | 523 | 520 | 225 | 154 (69) | 385 (300) | |
| 020IS-IS | 2.000 | 840 | 3700 | 423 | 846 (823) | 337 | 399 | 527 | 39 | 125 | 79 | 29 | 112 | 109 | 543 | 520 | 225 | 154 (69) | 385 (300) | |
| 032IS-IS | 3.200 | 830 | 3700 | 435 | 892 (884) | 347 | 356 | 487 | 44 | 131 | 45 | 24 | 134 | 115 | 560 | 521 | 226 | 157 (79) | 398 (320) | |
| 050IS-IS | 5.000 | 860 | 4200 | 475 | 1057 (1057) | 337 | 399 | 542 | 47 | 145 | 66 | 31 | 144 | 131 | 657 | 528 | 281 | 156 (53) | 401 (297) | |

Upozornění: hodnoty ve sloupci „b“ platí pro ruční a řetězové pojezdy. Hodnoty ve sloupcích „r“ a „u“ platí pro ruční pojezdy TSP. Hodnoty ve sloupci „D“ platí pro délku zdvíhu 4 m. Pro více informací kontaktujte prodejce KITO.

Technická data

| Typ | Nosnost | ER2 | | | | | | | | Hmotnost |
|----------|---------|----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|--------|-----|----------------------|---------------------|----------|
| | | Typ těla | Motor zdvihu | | Rychlost zdvihu* (m/min) | | | Průměr řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | |
| | | | Příkon, kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | 50 Hz | | mm | | | |
| SHER2M | kg | | | | | Vysoká | | Nízká | | kg |
| 003IS-IS | 250 | B | 0,56 | 40/20 | standardní | 10,8 | 1,8 | 4,3 | 1 | 313 |
| 003IS-IS | 250 | B | 0,56 | 40/20 | nastavitelná | 10,8 | 0,9 | 4,3 | 1 | 313 |
| 005IS-IS | 500 | C | 0,9 | 40/20 | standardní | 8,5 | 1,4 | 6,0 | 1 | 625 |
| 005IS-IS | 500 | C | 0,9 | 40/20 | nastavitelná | 8,5 | 0,7 | 6,0 | 1 | 625 |
| 010IS-IS | 1.000 | D | 1,8 | 40/20 | standardní | 8,2 | 1,4 | 7,7 | 1 | 1.250 |
| 010IS-IS | 1.000 | D | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 8,2 | 0,7 | 7,7 | 1 | 1.250 |
| 016IS-IS | 1.600 | E | 1,8 | 40/20 | standardní | 5,3 | 0,9 | 10,2 | 1 | 2.000 |
| 016IS-IS | 1.600 | E | 1,8 | 40/20 | nastavitelná | 5,3 | 0,4 | 10,2 | 1 | 2.000 |
| 020IS-IS | 2.000 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 6,6 | 1,1 | 11,2 | 1 | 2.500 |
| 020IS-IS | 2.000 | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 6,6 | 0,6 | 11,2 | 1 | 2.500 |
| 032IS-IS | 3.200 | E | 3,5 | 40/20 | standardní | 4,1 | 0,7 | 10,2 | 2 | 4.000 |
| 032IS-IS | 3.200 | E | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 4,1 | 0,4 | 10,2 | 2 | 4.000 |
| 050IS-IS | 5.000 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 3,3 | 0,6 | 11,2 | 2 | 6.250 |
| 050IS-IS | 5.000 | F | 3,5 | 40/20 | nastavitelná | 3,3 | 0,3 | 11,2 | 2 | 6.250 |

*Upozornění: Při výrobě je vysoká rychlost nastavena na maximální hodnotu a je nastavitelná na libovolnou hodnotu mezi vysokou a nízkou. Pouze pro rovné dráhy. Pro informace o možnostech použití na zakřivených drahách kontaktujte prodejce KITO.

| Typ | Pojezd | | | | | | | | Hmotnost, kg | | |
|----------|---------------|------------|--------------------------------------|----|-------|-----------------------|------------|------------------------|-------------------|-----------------|--------------|
| | Motor pojezdu | | Rychlost pojezdu | | | Šířka nosníku: B (mm) | | | | | |
| | SHER2M | Příkon, kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | | 50 Hz | | Standardní | Volitelně W30 (305 mm) | Elektrický pojezd | Řetězový pojezd | Ruční pojezd |
| Vysoká | | | | | Nízká | | | | | | |
| 003IS-IS | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 75 - 163 | 164 - 305 | 78 | 61 | 56 | |
| 003IS-IS | 0,4 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 75 - 163 | 164 - 305 | 78 | 61 | 56 | |
| 005IS-IS | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 75 - 163 | 164 - 305 | 90 | 73 | 68 | |
| 005IS-IS | 0,4 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 75 - 163 | 164 - 305 | 90 | 73 | 68 | |
| 010IS-IS | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 100 - 163 | 164 - 305 | 124 | 107 | 102 | |
| 010IS-IS | 0,4 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 100 - 163 | 164 - 305 | 124 | 107 | 102 | |
| 016IS-IS | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 125 - 204 | 205 - 305 | 158 | 139 | 134 | |
| 016IS-IS | 0,4 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 125 - 204 | 205 - 305 | 158 | 139 | 134 | |
| 020IS-IS | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 125 - 204 | 205 - 305 | 212 | 193 | 188 | |
| 020IS-IS | 0,4 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 125 - 204 | 205 - 305 | 212 | 193 | 188 | |
| 032IS-IS | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 125 - 204 | 205 - 305 | 241 | 222 | 217 | |
| 032IS-IS | 0,4 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 125 - 204 | 205 - 305 | 241 | 222 | 217 | |
| 050IS-IS | 0,75 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 150 - 204 | 205 - 305 | 322 | 307 | 300 | |
| 050IS-IS | 0,75 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 150 - 204 | 205 - 305 | 322 | 307 | 300 | |

Bezpečné synchronizované zvedání



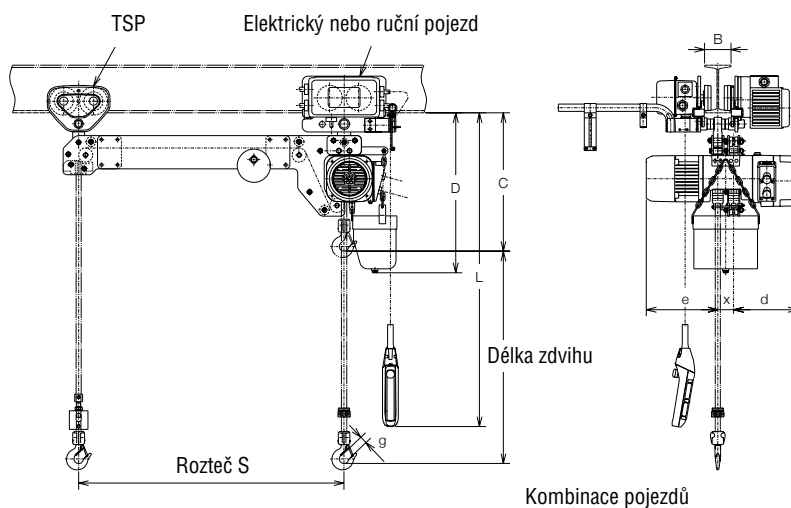
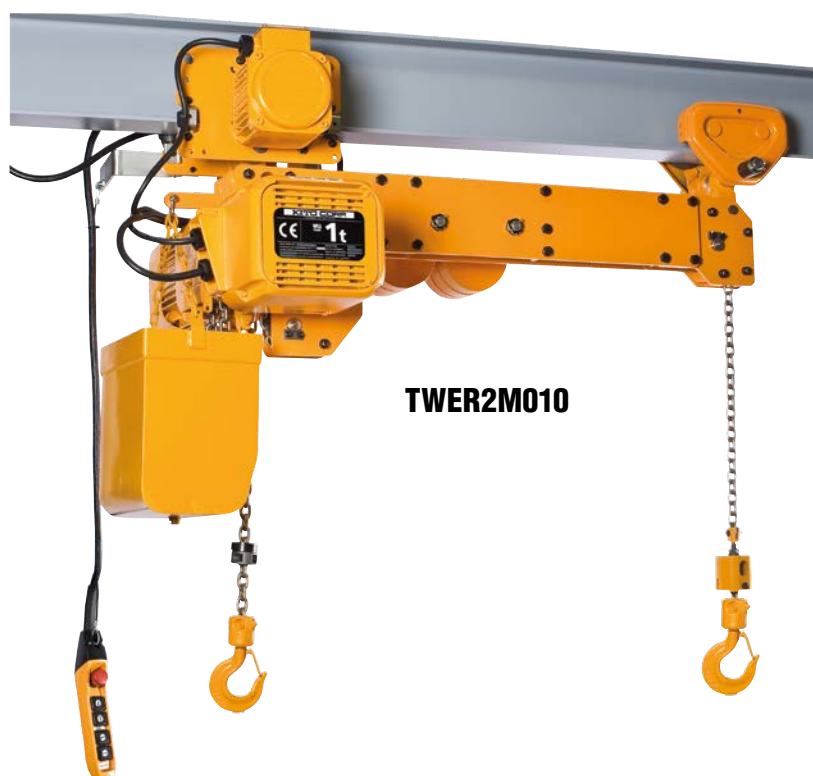
Řada TWER2M se dvěma zdvihy

- ▶ Nosnost až 5 000 kg
- ▶ 3× 380÷440 V AC / 50 Hz
- ▶ Ovládací napětí 24 V
- ▶ Frekvenční měnič pro přesnou manipulaci s břemenem
- ▶ Jedno nebo dvourychlostní zdvih i pojezd
- ▶ Čítač provozních hodin a pracovních cyklů
- ▶ Koncové spínače zdvihu
- ▶ Tepelná ochrana motoru
- ▶ Elektromagnetická brzda
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7
- ▶ Ocelový řetězový kontejner

Možnosti

- ▶ Ochrana proti pádu, pryžové nárazníky
- ▶ Limit Lock = programovatelné koncové spínače zdvihu pro omezení nebo vymezení dráhy zdvihu (strany 42-43)
- ▶ Plynulé řízení rychlosti (strany 44-45)





Rozměry

| Typ | Nosnost kg | Minimální výška C | Rozměry (mm) | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|--------------|------------|-----|-----|----|----|
| | | | D | S | d | e | g | x |
| 003IS-IS | 125 + 125 | 535 | 620 | max. 4.000 | 300 | 271 | 27 | 60 |
| 005IS-IS | 250 + 250 | 535 | 620 | max. 4.000 | 300 | 268 | 27 | 60 |
| 010IS-IS | 500 + 500 | 615 | 710 | max. 4.000 | 493 | 307 | 31 | 71 |
| 020IS-IS | 1.000 + 1.000 | 790 | 790 | max. 4.000 | 600 | 363 | 39 | 81 |
| 032IS-IS | 1.600 + 1.600 | 820 | 820 | max. 4.000 | 600 | 363 | 44 | 81 |
| 050IS-IS | 2.500 + 2.500 | 990 | 990 | max. 4.000 | 611 | 418 | 46 | 85 |

Technická data

| Typ | Nosnost | Typ těla | ER2 | | | | | | | Hmotnost |
|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-----|----------------------|---------------------|----------|
| | | | Motor zdvihu | | Rychlost zdvihu* (m/min) | | | Průměr řetězu zdvihu | Počet smyček zdvihu | |
| | | | Příkon kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | standardní | 50 Hz | | | | |
| Vysoká | Nízká | mm | | | | kg | | | | |
| TWER2M | kg | | | | | | | | | |
| 003IS-IS | 125 + 125 | C | 0,56 | 40/20 | standardní | 10,8 | 1,8 | 6,0 | 2 | 120 |
| 005IS-IS | 250 + 250 | C | 0,9 | 40/20 | standardní | 8,5 | 1,4 | 6,0 | 2 | 125 |
| 010IS-IS | 500 + 500 | D | 1,8 | 40/20 | standardní | 8,2 | 1,4 | 7,7 | 2 | 180 |
| 020IS-IS | 1.000 + 1.000 | E | 3,5 | 40/20 | standardní | 8,2 | 1,4 | 10,2 | 2 | 265 |
| 032IS-IS | 1.600 + 1.600 | E | 3,5 | 40/20 | standardní | 5,2 | 0,9 | 10,2 | 4 | 310 |
| 050IS-IS | 2.500 + 2.500 | F | 3,5 | 40/20 | standardní | 3,3 | 0,6 | 11,2 | 4 | 365 |

*Upozornění: Při výrobě je vysoká rychlost nastavena na maximální hodnotu a je nastavitelná na libovolnou hodnotu mezi vysokou a nízkou. Pouze pro rovné dráhy. Provedení pro zakřivené dráhy na dotaz. Přesná hmotnost kladkostroje závisí na rozteči háků. Nejvyšší délka zdvihu je 8 metrů. Pro více informací kontaktujte prodejce KITO.

| Typ | Nosnost | Typ těla | Pojezd | | | | | | |
|----------|---------------|----------|---------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|-----|-----------------------|---------------------------|
| | | | Motor pojezdu | | Rychlost pojezdu* (m/min) | | | Šířka nosníku: B (mm) | |
| | | | Příkon, kW | Index průměrné zatížitelnosti (% ED) | standardní | 50 Hz | | Standardní | Volitelně W30 (305 mm) |
| Vysoká | Nízká | | | | | | | | |
| TWER2M | kg | | | | | | | | |
| 003IS-IS | 125 + 125 | C | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 58 - 153 | 164 - 305 |
| 005IS-IS | 250 + 250 | C | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 58 - 153 | 164 - 305 |
| 010IS-IS | 500 + 500 | D | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 58 - 153 | 164 - 305 |
| 020IS-IS | 1.000 + 1.000 | E | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 82 - 204 | 204 - 305 |
| 032IS-IS | 1.600 + 1.600 | E | 0,4 | 27/13 | standardní | 24 | 4 | 100 - 204 | 204 - 305 |
| 050IS-IS | 2.500 + 2.500 | F | 0,75 | 27/13 | nastavitelná | 24 | 2,4 | 100 - 204 | 204 - 305 |

*Upozornění: Při výrobě je vysoká rychlost nastavena na maximální hodnotu a je nastavitelná na libovolnou hodnotu mezi vysokou a nízkou. Pouze pro rovné dráhy. Provedení pro zakřivené dráhy na dotaz. Přesná hmotnost kladkostroje závisí na rozteči háků. Nejvyšší délka zdvihu je 8 metrů. Pro více informací kontaktujte prodejce KITO.



Pojezdy

TSG, pojezdy s řetězem

s. 58 - 59



TSP, ruční pojezdy

s. 60 - 61





MR2, elektrické pojizdy
s. 62 - 63



Mini pojizd TMH



**Alternativně pro elektrické
kladkostroje ED a EDC**

TSG, pojezdy s řetězem

- ▶ Nosnost až 30 000 kg
- ▶ Lehký a kompaktní
- ▶ Ochrana proti pádu, pryžové nárazníky
- ▶ Široký rozsah šířek přírub
- ▶ Tepelně opracovaná kola
- ▶ Závěs „C“ pro pevné zavěšení nebo zavěšení hákem pro kladkostroje do 5 000 kg

Možnosti

- ▶ Závěs „E“ pro elektrický kladkostroj ER2
- ▶ Příruba W30 pro široké nosníky

Technická data

| Typ | Nosnost | Osa | Šířka příruby | Typ závěsu | Ovládací řetěz | Rozměry ovládacího řetězu | Minimální poloměr zakřivení nosníku | Hmotnost |
|-----|---------|------------|---------------|------------|----------------|---------------------------|-------------------------------------|----------|
| | kg | | mm | | m | mm | mm | kg |
| TSG | 125 | standardní | 58 - 163 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 125 | W30 | 164 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 250 | standardní | 58 - 163 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 250 | W30 | 164 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 500 | standardní | 58 - 163 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 500 | W30 | 164 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 1.000 | standardní | 58 - 163 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 1.000 | W30 | 164 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.350 - 1.400 | 13,5 |
| TSG | 1.500 | standardní | 82 - 204 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.600 | 20,0 |
| TSG | 1.500 | W30 | 205 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.600 | 20,0 |
| TSG | 2.000 | standardní | 82 - 204 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.600 | 21,0 |
| TSG | 2.000 | W30 | 205 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.600 | 21,0 |
| TSG | 2.500 | standardní | 82 - 204 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.800 | 30,0 |
| TSG | 2.500 | W30 | 205 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.800 | 30,0 |
| TSG | 3.000 | standardní | 82 - 204 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.800 | 30,0 |
| TSG | 3.000 | W30 | 205 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 1.800 | 30,0 |
| TSG | 5.000 | standardní | 100 - 204 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 2.400 | 60,0 |
| TSG | 5.000 | W30 | 205 - 305 | C | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 2.400 | 60,0 |
| TSG | 7.500 | standardní | 150 - 220 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 3.000 - 3.100 | 115,0 |
| TSG | 7.500 | W30 | 221 - 305 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 3.000 - 3.100 | 115,0 |
| TSG | 10.000 | standardní | 150 - 220 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 3.000 - 3.100 | 115,0 |
| TSG | 10.000 | W30 | 221 - 305 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | 3.000 - 3.100 | 115,0 |
| TSG | 15.000 | standardní | 150 - 220 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | - | 271,0 |
| TSG | 15.000 | W30 | 221 - 305 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | - | 271,0 |
| TSG | 20.000 | standardní | 150 - 220 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | - | 271,0 |
| TSG | 20.000 | W30 | 221 - 305 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | - | 271,0 |
| TSG | 30.000 | standardní | 175 und 190 | - | 3,0 | 5,0 x 25,0 | - | 450,0 |



Pojezd TSG pro elektrický kladkostroj ER2 se závěsem „E“



Pojezd TSG 125 až 3 000 kg



Pojezd TSG 5 000 až 30 000 kg



**Pojezd TSG
pro ruční kladkostroje
se závěsem typu „C“**



Pojezd TSP
pro ruční kladkostroje
se závěsem typu „C“



Pojezd TSP
125 až 2 000 kg



Pojezd TSP
3 000 až 5 000 kg

TSP, ruční pojezdy

- ▶ Nosnost až 5 000 kg
- ▶ Lehký a kompaktní
- ▶ Ochrana proti pádu, pryžové nárazníky
- ▶ Široký rozsah šířek příruby
- ▶ Tepelně opracovaná kola
- ▶ Zapouzdřená bezúdržbová ložiska
- ▶ Závěs „C“ pro pevné zavěšení nebo zavěšení hákem

Možnosti

- ▶ Závěs „E“ pro elektrický kladkostroj ER2
- ▶ Příruba W30 pro široké nosníky



Pojezd **TSP**
pro elektrický kladkostroj
ER2 se závěsem „E“

Technická data

| Typ | Nosnost | Osa | Šířka příruby | Typ závěsu | Minimální poloměr zakřivení nosníku | Hmotnost |
|-----|---------|------------|---------------|------------|-------------------------------------|----------|
| | kg | | mm | | mm | kg |
| TSP | 125 | standardní | 50 - 163 | C | 1.150 - 1.200 | 5,1 |
| TSP | 125 | W30 | 164 - 305 | C | 1.150 - 1.200 | 5,1 |
| TSP | 250 | standardní | 50 - 163 | C | 1.150 - 1.200 | 5,1 |
| TSP | 250 | W30 | 164 - 305 | C | 1.150 - 1.200 | 5,1 |
| TSP | 500 | standardní | 50 - 163 | C | 1.150 - 1.200 | 5,1 |
| TSP | 500 | W30 | 164 - 305 | C | 1.150 - 1.200 | 5,1 |
| TSP | 1.000 | standardní | 58 - 163 | C | 1.350 - 1.400 | 8,0 |
| TSP | 1.000 | W30 | 164 - 305 | C | 1.350 - 1.400 | 8,0 |
| TSP | 1.500 | standardní | 82 - 204 | C | 1.600 | 14,0 |
| TSP | 1.500 | W30 | 205 - 305 | C | 1.600 | 14,0 |
| TSP | 2.000 | standardní | 82 - 204 | C | 1.600 | 14,0 |
| TSP | 2.000 | W30 | 205 - 305 | C | 1.600 | 14,0 |
| TSP | 2.500 | standardní | 82 - 204 | C | 1.800 | 23,0 |
| TSP | 2.500 | W30 | 205 - 305 | C | 1.800 | 23,0 |
| TSP | 3.000 | standardní | 82 - 204 | C | 1.800 | 23,0 |
| TSP | 3.000 | W30 | 205 - 305 | C | 1.800 | 23,0 |
| TSP | 5.000 | standardní | 100 - 204 | C | 2.400 | 50,0 |
| TSP | 5.000 | W30 | 205 - 305 | C | 2.400 | 50,0 |

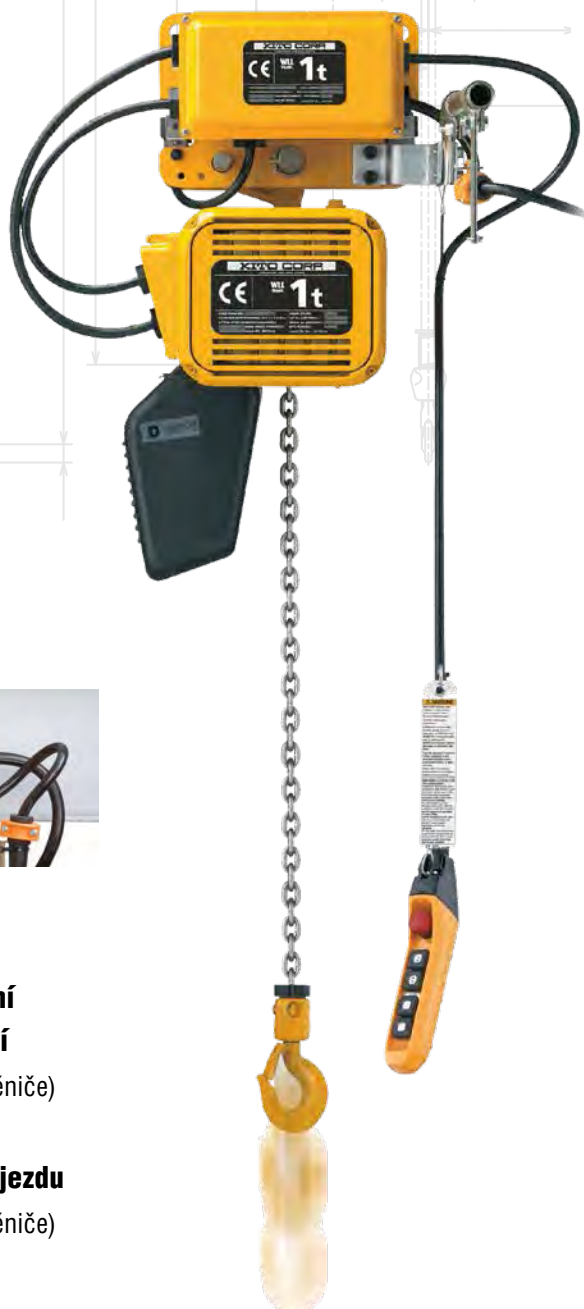
MR2, elektrické pojezdy

- ▶ Nosnost až 5 000 kg
- ▶ 3× 380÷440 V AC / 50 Hz
- ▶ Jedno nebo dvourychlostní
- ▶ Nastavitelné rychlosti a zrychlení při rozjezdu a brzdění (parametry frekvenčního měniče)
- ▶ Závěs pro pevné zavěšení kladkostroje (ER2)
- ▶ Tepelně opracovaná kola

Možnosti

- ▶ Ochrana proti pádu, pryžové nárazníky

MR2
a ER2



MR2

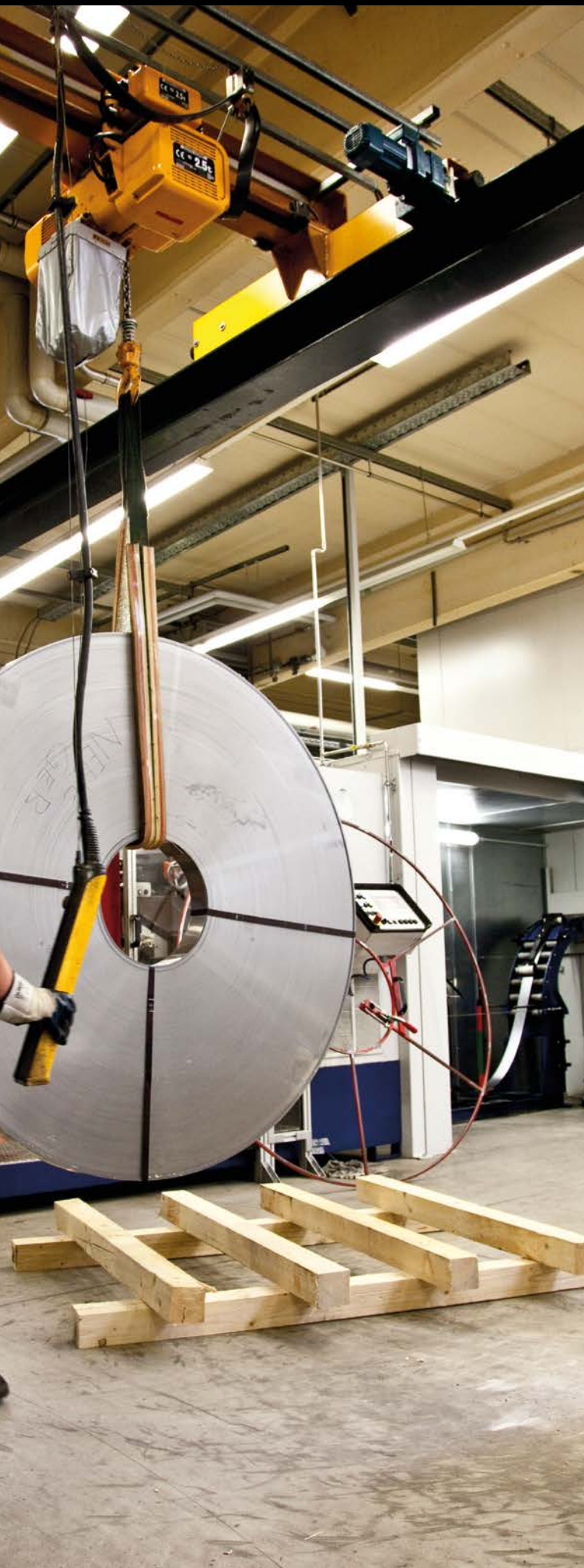
Nastavitelné zrychlení při rozjezdu a brzdění

(parametry frekvenčního měniče)

Nastavitelné rychlosti pojezdu

(parametry frekvenčního měniče)

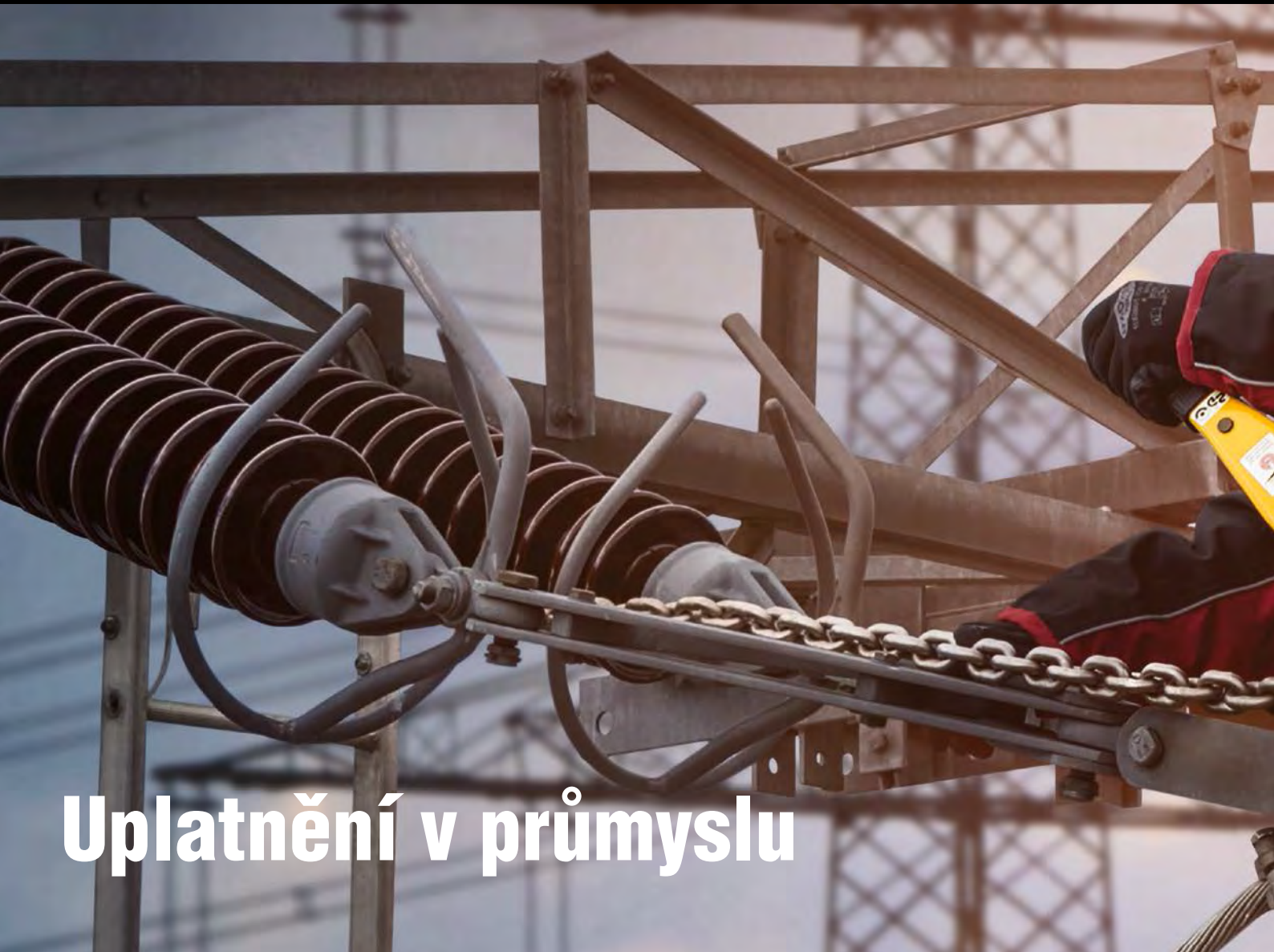




**MR2
a ER2**

Technická data

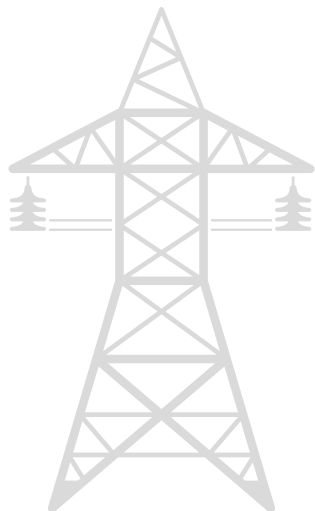
| Typ | Nosnost | Provedení | Rychlosti | Šířka příruby | Rychlost pojezdu | ED | Minimální poloměr zakřivení nosníku |
|-----|---------|-----------|-----------------|---------------|------------------|---------|-------------------------------------|
| | kg | | | mm | m/min | % | mm |
| MR2 | 125 | S | jednorychlostní | 58 - 163 | 20,0 | 40 | 800 |
| MR2 | 125 | IS | dvourychlostní | 58 - 163 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 800 |
| MR2 | 250 | S | jednorychlostní | 58 - 163 | 20,0 | 40 | 800 |
| MR2 | 250 | IS | dvourychlostní | 58 - 163 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 800 |
| MR2 | 500 | S | jednorychlostní | 58 - 163 | 20,0 | 40 | 800 |
| MR2 | 500 | IS | dvourychlostní | 58 - 163 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 800 |
| MR2 | 1.000 | S | jednorychlostní | 58 - 163 | 20,0 | 40 | 800 |
| MR2 | 1.000 | IS | dvourychlostní | 58 - 163 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 800 |
| MR2 | 1.600 | S | jednorychlostní | 82 - 204 | 20,0 | 40 | 800 |
| MR2 | 1.600 | IS | dvourychlostní | 82 - 204 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 800 |
| MR2 | 2.000 | S | jednorychlostní | 82 - 204 | 20,0 | 40 | 800 |
| MR2 | 2.000 | IS | dvourychlostní | 82 - 204 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 800 |
| MR2 | 2.500 | S | jednorychlostní | 82 - 204 | 20,0 | 40 | 1.000 |
| MR2 | 2.500 | IS | dvourychlostní | 82 - 204 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 1.000 |
| MR2 | 3.200 | S | jednorychlostní | 82 - 204 | 20,0 | 40 | 1.000 |
| MR2 | 3.200 | IS | dvourychlostní | 82 - 204 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 1.000 |
| MR2 | 5.000 | S | jednorychlostní | 100 - 204 | 20,0 | 40 | 1.000 |
| MR2 | 5.000 | IS | dvourychlostní | 100 - 204 | 24,0/4,0-2,4 | 27 / 13 | 1.000 |



Uplatnění v průmyslu

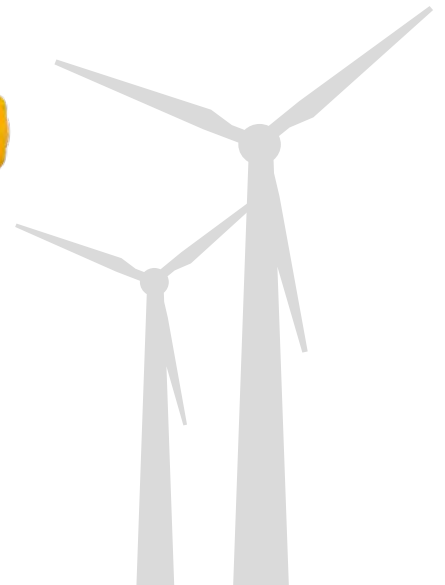
Kladkostroje LB pro energetiku a rozvody VVN

s. 66 - 67



Kladkostroje ER2 pro větrnou energetiku

s. 68 - 69





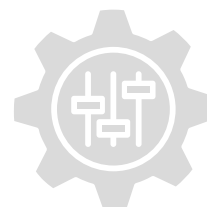
Elektrické kladkostroje FER2 pro potravinářství a farmacie

s. 70 - 73



Speciální zakázková řešení

s. 74 - 77





Kladkostroje LB pro energetiku a rozvody VVN

- ▶ Jedinečná funkce volného posuvu řetězu zdvihu
- ▶ Přesné a jemné převody s minimální ovládací silou
- ▶ Masivní ergonomická páka
- ▶ Účinná mechanická brzda
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série V (G100) podle normy EN 818-7

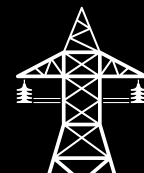
Možnosti

- ▶ Zámek řetězu
- ▶ Přídavné řetězové zarážky
- ▶ Omezovač přetížení (OLL)
- ▶ Bez volného posuvu řetězu (OF)
- ▶ S indikací přetížení (LOS)
- ▶ Sada trhacích háků (horní a spodní)



Technická data
viz strany 14 a 15





Silný a bezpečný když jde do tuhého

Jedinečná funkce volného posuvu řetězu KITO

kdykoli spolehlivě zabrání posuvu zatíženého řetězu

Pevné ocelové kryty

Vydrží i hrubé zacházení

Třmen háku zdvihu se čtyřmi

ocelovými nýty

Vysoká bezpečnost

Zámek řetězu

Tvarované pojistky háků

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7



Volný posuv řetězu KITO freewheel

Spolehlivě zabrání posuvu řetězu se zátěží



Přesné a jemné převody

s minimální ovládací silou



Indikace přetížení (LOS)

Optická indikace přetížení



Zámek a zarážka řetězu

Silný a spolehlivý

KITO ER2 je silný a spolehlivý elektrický kladkostroj pro náročné aplikace například ve větrné energetice.



Vysoká zatížitelnost

Trvalá zatížitelnost až 800 kg. Vyšší hodnoty na zakázku.

Napájecí napětí

3× 400/690 V AC, jiné napájení na zakázku.

Délka zdvihu

Až 150 metrů, vyšší hodnoty na zakázku.

Stupeň krytí IP

IP55

Brzda

Elektromagnetická brzda nebo brzda rotoru s kotvou

Kladka zdvihu

S 5 nebo 6 kapsami (podle typu kladkostroje) pro hladký a plynulý pohyb řetězu

Rychlost zdvihu

Až 28 m/min

Klasifikace

1Bm (FEM), M3 (ISO), jiná klasifikace na zakázku.

Ochrana motoru

Tepelná ochrana PTC

Motor

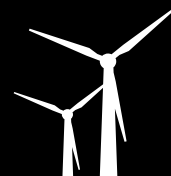
Nucené chlazení ventilátorem

Řetěz zdvihu

Povrchově niklovaný nebo zinkovaný s vysokou odolností proti korozi

Možnosti

- ▶ Dálkové ovládání
- ▶ Pěnový chránič háku
- ▶ Ruční, řetězový nebo elektrický pojezd
- ▶ Jiné napájení na zakázku



ER2 WIND elektrický řetězový kladkostroj pro větrnou energetiku

Zavěšení

Horní hák nebo závěs s rychlou a jednoduchou montáží resp. demontáží.

Tělo z vysokotlaké lehké slitiny

Silnostěnný pevný odlitek

Chráníč háku

Pěnový chráníč háku dělá hák jasně viditelný.

Hák zdvihu

Otočný o 360° pro zamezení přetočení či zamotání řetězu zdvihu

Povrchově niklovaný řetěz zdvihu

třídy T, série V (G100) s pevností 1000 N/mm² podle normy EN 818-7 (na zakázku)

Závěsný ovladač

Padne do ruky

Doraz řetězu



Chráníč háku

V pracovní poloze zakrývá a chrání hák.

Elektrické kladkostroje FER2 pro potravinářství a farmacii

- ▶ Maziva a olej podle normy NSF H1 pro použití v potravinářství
- ▶ Certifikace CE
- ▶ Niklovaný řetěz zdvihu třídy T, série DAT (G80) podle normy EN 818-7
- ▶ Krytí IP55
- ▶ Vyhovuje všem předpisům a normám

Možnosti

- ▶ Epoxidový lak
- ▶ Zavěšení hákem
- ▶ Ruční, řetězový nebo elektrický pojezd (strany 58-63)
- ▶ Zavěšení příčně nebo podélně s nosníkem



Technická data

viz strana 41



Minimální výška C (mm)

| Nosnost | Zavěšení hákem | | Ruční pojezd | | Řetězový pojezd | | Elektrický pojezd | |
|---------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Standardní hák | Nerezový hák | Standardní hák | Nerezový hák | Standardní hák | Nerezový hák | Standardní hák | Nerezový hák |
| 500 | 370 | 452 | 414 | 495 | 434 | 516 | 396 | 475 |
| 1.000 | 430 | 538 | 470 | 579 | 470 | 579 | 434 | 456 |
| 2.000 | 575 | 594 | 635 | 655 | 635 | 655 | 569 | 589 |

Ostatní parametry a rozměry jsou shodné se standardními modely kladkostroje ER2



Dokonalá čistota a vysoká spolehlivost

To je elektrický řetězový kladkostroj KITO FER2. FER2 nabízí celou řadu dalších možností jako jsou: epoxidový lak, elektrický pojezd, nerezový hák, niklované zarážky a řetězové pružiny, nerezová podložka dorazové pružiny a řetězový kontejner



FSHER2M, elektrický řetězový kladkostroj se sníženou výškou

Volitelně s epoxidovým lakem. Optimální využití prostoru díky snížené výšce



Niklovaný ruční pojezd TSP: osa, rámy, vymezovací kroužky. Všechno niklované



Hák zdvihu, řetěz, řetězová kladka, vodítka řetězu, šrouby a matice. Všechno nerezové



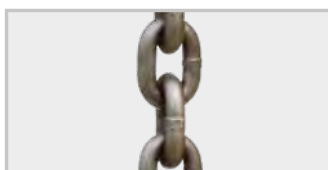
Nerezová kola všech typů pojezdů



Standardně



Bezpečná brzda



Niklovaný řetěz zdvihu



**Maziva a olej podle normy
NSF H1**



**Krytí
IP55**

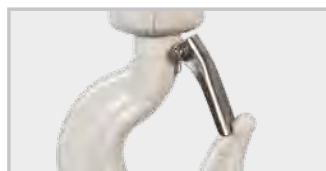
Volitelně



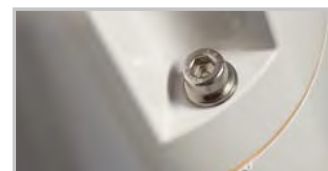
Bílý epoxidový lak



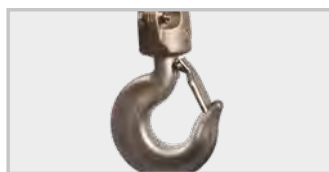
**Hák zdvihu s bílým
epoxidovým lakem**



Nerezová pojistka háku



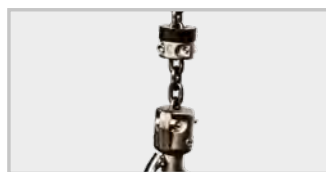
Niklované a nerezové díly



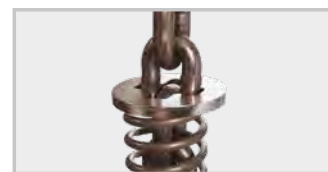
Nerezový hák zdvihu



Nerezový doraz řetězu
Na volném konci řetězu



Nerezové zarážky řetězu
Pro nosnosti 500 a 1 000 kg



**Nerezová řetězová
pružina s podložkou**
Pro nosnost 2 000 kg



Nerezová kola pojezdů



**Nerezová vodítka
pojezdu MR2**



**Niklovaná osa a závěs
kladkostroje**

Příslušenství



**Nerezový řetězový
kontejner**



**Plastový řetězový
kontejner**



**Textilní řetězový
kontejner**



**Silikonový obal
závěsného ovladače**

Speciální varianty ručních kladkostrojů

Možnosti ručních kladkostrojů

- ▶ Zakázkové barvy, speciální nátěry pro námořní aplikace, galvanovny a další
- ▶ Provedení pro extrémní teploty
- ▶ Speciální bezpečnostní háky do nosnosti 3 200 kg
- ▶ Zakázkové řetězové kontejnery
- ▶ Speciální blokovací brzdy pro ruční pojezdy
- ▶ Nerezové konstrukční díly
- ▶ Neupravený řetěz zdvihu (pro LB, CB a CF) pro použití v bezprostřední blízkosti svářečských prací
- ▶ Zakázkové pojezdy, například pro velmi široké nosníky
- ▶ Pojezdy pro dráhy s oblouky s malým poloměrem
- ▶ Provedení pro offshore aplikace
- ▶ Pojezdy s hřebenovým pohonem pro nakloněné dráhy

Speciální oblasti použití

- ▶ Řetězové kladkostroje pro potravinářství a farmacii

Technická dokumentace a certifikáty

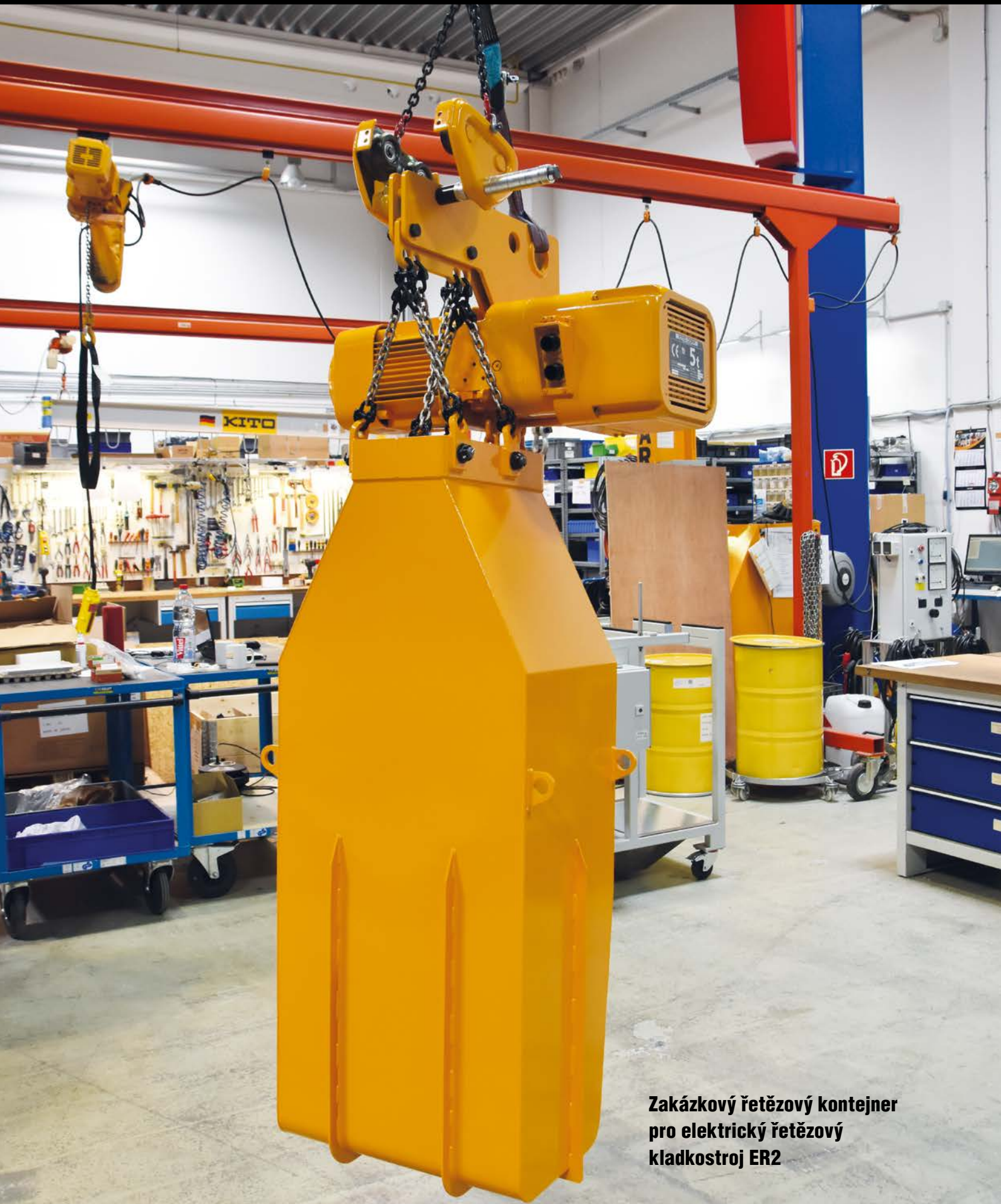
- ▶ Osvědčení o kontrole 3,1 podle EN 10204:2004 pro kladkostroj, hák a řetěz
- ▶ Inspekční certifikát 3,2 podle EN 10204:2004 nebo DNV-GL, na vyžádání za poplatek
- ▶ Inspekční knížky mohou být vydávány na vyžádání za poplatek

i Certifikáty mohou být poskytovány za poplatek.

i S dotazy ohledně nestandardních možností se obraťte na sales@kito.net

Kladkostroj LB se speciálním lakováním a pákou s optickou indikací přetížení LOS





**Zakázkový řetězový kontejner
pro elektrický řetězový
kladkostroj ER2**



Speciální varianty elektrických kladkostrojů

Možnosti elektrických kladkostrojů

- ▶ Současné ovládání dvou (Tandem) nebo tří kladkostrojů jedním ovladačem.
Možnost vybrat a samostatně ovládat i jeden kladkostroj společným ovladačem.
- ▶ Rádiové dálkové ovládání a záložní závěsný ovladač na objednávku.
- ▶ Akustické a optické výstražné zařízení.
- ▶ Koncové spínače pro elektrické pojezdy
- ▶ Trolejové napájení
- ▶ Elektromechanický omezovač přetížení
- ▶ Koncový spínač v převodovce
- ▶ Bateriové napájení elektromagnetické brzdy pro odblokování kladkostroje ER2 v případě výpadku napájení
- ▶ Nestandardní napájení na zakázku
- ▶ Nestandardní nastavení frekvenčního měniče na zakázku
- ▶ Speciální ovládání (pro automatizované provozy) na zakázku

Další možnosti

- ▶ Zakázkové barvy, speciální nátěry pro námořní aplikace, galvanovny a další
- ▶ Speciální bezpečnostní háky do nosnosti 3 200 kg
- ▶ Zakázkové řetězové kontejnery
- ▶ Speciální blokovací brzdy pro ruční pojezdy
- ▶ Provedení pro offshore aplikace
- ▶ Nerezové konstrukční díly
- ▶ Pojezdy s hřebenovým pohonem pro nakloněné dráhy
- ▶ Pojezdy pro dráhy s oblouky s malým poloměrem
- ▶ Zakázkové pojezdy, například pro velmi široké nosníky

Speciální oblasti použití

- ▶ Elektrické řetězové kladkostroje pro potravinářství, výrobu nápojů a farmacie

Technická dokumentace a certifikáty

- ▶ Certifikáty CE – zdarma jako základ každé objednávky
- ▶ Osvědčení o kontrole 3,1 podle EN 10204:2004 pro kladkostroj, hák a řetěz
- ▶ Ostatní certifikáty mohou být vydávány na vyžádání, například 3,2, CSA, UL



Certifikáty mohou být poskytovány za poplatek.



S dotazy ohledně nestandardních možností se obraťte na sales@kito.net

DemoVan



Objednejte si prohlídku našeho

DemoVan hned teď. Se žádostí se obraťte na Vašeho prodejce KITO nebo přímo na demovan@kito.net

Vyzkoušejte si naše kladkostroje sami

KITO DemoVan je vybaven hlavními kladkostroji naší nabídky od základního ručního kladkostroje s pákou až po elektrický kladkostroj s frekvenčním měničem. Jeho předností je, že si můžete všechno vyzkoušet a porovnat na jednom místě. Na vlastní oči se rychle přesvědčíte o výhodách kladkostrojů KITO. Získejte představu o kvalitě, technologii a výhodách kladkostrojů KITO.





ACADEMY

Všem našim stávajícím i potenciálním zákazníkům nabízíme nejen špičkové kladkostroje, ale i komplexní vzdělávací program. Program je zaměřený nejen na kladkostroje KITO, ale i na obecnou problematiku zdvihacích zařízení s důrazem na kladkostroje KITO.

Dvoudenní interaktivní opravárenská školení poskytnou účastníkům všechny potřebné znalosti o údržbě, diagnostice a opravách našich kladkostrojů.

Školení zahrnuje klíčová témata jako jsou, montáž a demontáž ručních a elektrických kladkostrojů, odstraňování problémů, servis a výměna dílů, instalace kladkostrojů včetně příslušenství. Teoretická část výuky probíhá ve třídě, praktická ve skupinách dvou osob. Obsah školení je zaměřen na porozumění pracovním postupům a sdílení praktických zkušeností.

Mimo to nabízíme i produktová školení a tréninky prodeje se zaměřením na výrobky skupiny KITO Europe, zejména kladkostroje KITO.

Naplánujte si naše školení KITO Academy hned teď. Se žádostí se obraťte na Vašeho prodejce KITO nebo přímo na academy@kito.net



Největší zákazníci

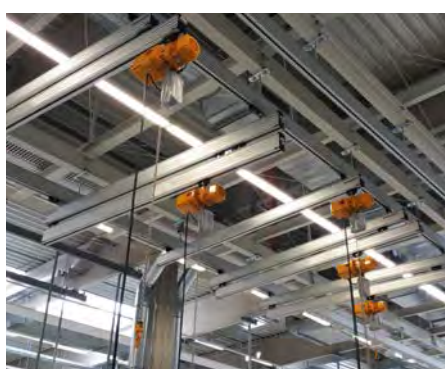
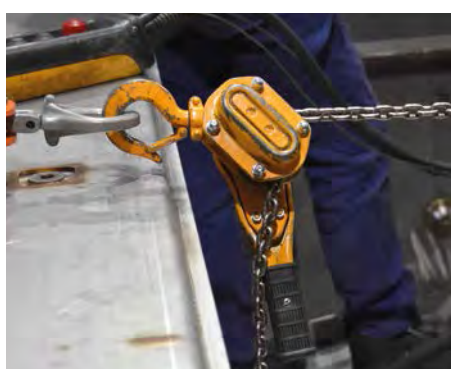
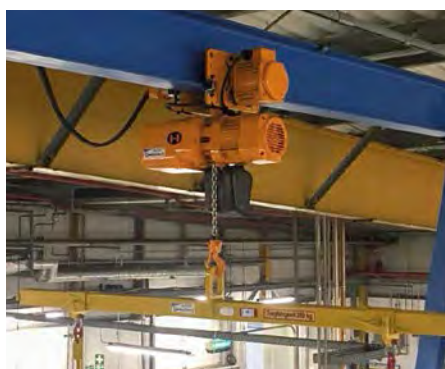
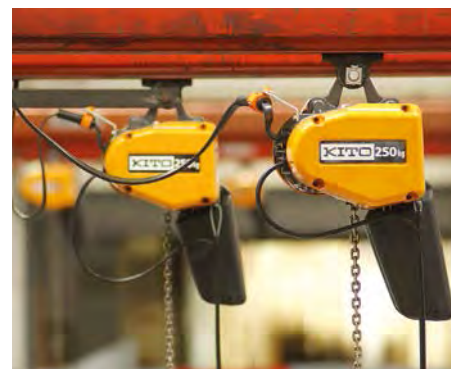
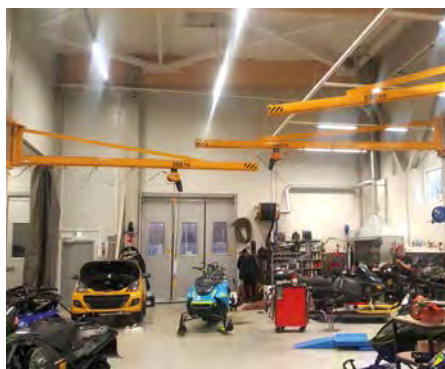
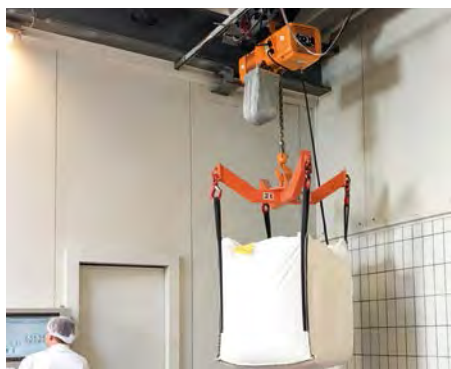
Tyto společnosti už spoléhají na naše špičkové kladkostroje

| Společnost | Odvětví |
|----------------------------|-------------------------------|
| DEUTZ-FAHR | Zemědělská technika |
| OUTOKUMPU | Ocelářství |
| THYSSENKRUPP | Ocelářství |
| VALRONA | Potraviny |
| SCHLOSSBRUNNEN WÜLLNER | Potraviny |
| FRISCHLI | Potraviny |
| SÜDZUCKER | Potraviny |
| CARGILL | Potraviny a výroba krmiv |
| VILLEROY & BOCH | Keramika |
| BRIDGESTONE | Pneumatiky |
| UPM | Papír |
| KOMATSU | Stavebnictví |
| MAX BÖGL | Stavebnictví |
| SCHWENK | Výroba cementu, betonu, směsí |
| ESCO EUROPEAN SALT COMPANY | Výroba soli |
| REMONDIS | Recyklace |
| DU PONT | Chemie |
| WACKER CHEMIE | Chemie |
| BASF | Chemie |
| DOW | Chemie |
| SCHMITT & SOHN | Výtahy |
| RWE | Energetika |
| GE | Energetika |
| ELTEL | Energetika (rozvody VVN) |
| BILFINGER FRB | Energetika (rozvody VVN) |
| OMEXOM | Energetika (rozvody VVN) |
| C-TEAM | Energetika (rozvody VVN) |
| ENERCON | Větrná energetika |
| VESTAS | Větrná energetika |
| HITACHI | Elektronika |
| WESTINGHOUSE | Elektronika |
| SANYO | Elektronika |
| PANASONIC | Elektronika |
| SONY | Elektronika |

| Společnost | Odvětví |
|-------------------|----------------------------|
| SIEMENS | Elektronika |
| TOSHIBA | Elektronika |
| BOSCH | Elektronika |
| TUI CRUISES | Loděnice |
| MEYER WERFT | Výroba motorů |
| BLOHM & VOSS | Výroba motorů |
| STX | Výroba motorů |
| MAN DIESEL | Loděnice |
| MAN TURBO | Loděnice |
| ALSTOM | Logistika |
| KÄSSBOHRER | Výroba strojů |
| GOLDHOFER | Strojrenství |
| EISENWERKE BRÜHL | Automobilový průmysl |
| VW VOLKSWAGEN | Automobilový průmysl |
| FIAT | Automobilový průmysl |
| FORD | Automobilový průmysl |
| TOYOTA | Automobilový průmysl |
| HONDA | Automobilový průmysl |
| MAZDA | Automobilový průmysl |
| SKODA | Automobilový průmysl |
| NISSAN | Automobilový průmysl |
| HYUNDAI | Automobilový průmysl |
| FERRARI | Automobilový průmysl |
| OPEL | Automobilový průmysl |
| AIRBUS | Letecký průmysl |
| BOEING | Letecký průmysl |
| CESSNA | Letecký průmysl |
| LOCKHEED MARTIN | Letecký a kosmický průmysl |
| TURKISH AIRLINES | Aerolinie |
| AMERICAN AIRLINES | Aerolinie |
| BP | Petrochemie |
| EXXON MOBIL | Petrochemie |
| SHELL | Petrochemie |
| STATOIL | Petrochemie |

Reference

Kladkostroje KITO najdou svoje uplatnění v různých oborech lidské činnosti na celém světě.



KITO

Zástupce pro Českou Republiku

TER ČESKÁ s.r.o.

Karlštejnská 53
252 25 Ořech, Praha-západ

Tel: +420 251 613 310
Fax: +420 251 551 028
e-mail: info@terceska.cz
www.terceska.cz

Zastúpenie pre Slovensko

SGH s.r.o.

Kysucká 14
903 01 Senec

Tel: +421 2 4592 7441
e-mail: info@sgh.sk
www.sgh.sk